

TAKEUCHI®

TL6R

Canopy

e

Cabina



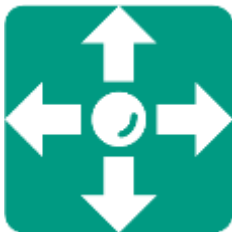
Track Loader

PESO OPERATIVO

3,395 - 3,530 kg

POTENZA

47,9 kW / 65,1 cv @ 2.700 rpm



Manovrabilità semplificata



Benna flottante
Attacco rapido idraulico



Radio
Aria condizionata
Omologazione stradale



Funzionamento a scatto ausiliario
Singolo / doppio effetto con un pulsante
Connettore a 14 pin



Separatore acqua
Apertura radiatore a bandiera
Doppio filtro gasolio e filtro aria



Prodotto e assemblato in
Giappone



Sistema ausiliario da 67 ℓ/min
a 206 bar

Carico di ribaltamento

2.390 kg

Capacità operativa (35%)



**Made
in
Japan**



**Le macchine Takeuchi
sono prodotte e
assemblate in Giappone**



Prestazioni

Takeuchi è il primo produttore al mondo di pale cingolate compatte e di escavatori di piccola e media fascia. Fondata nel 1963, Takeuchi è stata la prima azienda a introdurre escavatori compatti in Nord America, pioniera in uno dei segmenti di mercato che ha avuto la maggiore crescita negli ultimi anni. L'escavatore compatto è diventato un prodotto principe per tutte le aziende di noleggio e di costruzione.

Forte di una esperienza trentennale, Takeuchi oggi integra la propria gamma con la piccola minipala compatta a sollevamento radiale TL6R. Una macchina agile e piccola, facile da trasportare, dotata di elevata stabilità e prestazioni. Questa macchina è frutto della lunga esperienza e di una progettazione attenta al fine di rendere semplici le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, ideale per lavorare nel settore agricolo, edile, paesaggistico e di noleggio.

La TL6R è caratterizzata da un'altezza di sollevamento massima di 2,9m e una capacità operativa nominale di 835kg. La macchina presenta una larghezza massima di 1,53m, e una lunghezza di 3,33m per un peso operativo di 3395kg. Le dimensioni compatte di questa macchina consentono di accedere e lavorare in modo efficiente in aree con spazio limitato dove altre macchine non possono accedere. La macchina è disponibile nella versione cabina e nella versione



Nuovo sistema antistallo: Active Power Control

Questo nuovo dispositivo monitora i giri motore, evitando lo spegnimento quando il carico richiesto dai motori di traslazione è superiore alla capacità effettiva della macchina, senza necessità di regolazione da parte dell'operatore.

Dispositivi di serie



Impianto ausiliario

Tubi idraulici in metallo per una migliore dispersione del calore e una durata operativa a lungo termine.



Attacco rapido idraulico

Universale per tutti gli accessori, viene disattivato quando vengono innestati i tubi idraulici delle attrezzature.



Connettore 14 pin

Con 7 segnali in uscita e altri disponibili. Di serie 5 comandi sul joystick destro e 2 nella pulsantiera.



Valvola di rilascio pressione residua

Per la rimozione rapida dei tubi attrezzatura.



Attenzione ai dettagli

Viti in acciaio in classe 10.9.



Specchietti

Specchi retrovisori di serie



Allestimento stradale

Tutte le macchine sono allestite e omologate per la circolazione stradale.



Display

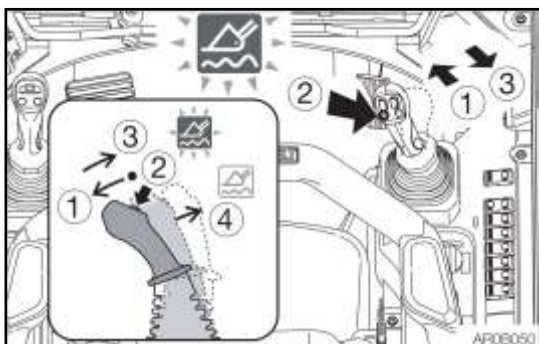
Nuovo design interno con schermo a colori da 5,7" posizionato in alto a dx

Benna con funzione flottante

Quando si è in modalità flottante la benna si muove automaticamente in risposta a dossi e avvallamenti sulla superficie del terreno.

Procedura di attivazione:

1. Abbassare la benna a 30 cm o meno dal suolo. Inclinare la leva di comando di destra in avanti.
2. Spingere il pulsante flottante (2) mentre la benna è inclinata in avanti (la spia si attiverà).
3. Rilasciare la leva.
4. Per cancellare premere di nuovo il pulsante flottante.





Comfort



Nuova cabina pressurizzata, design interno ed esterno riprogettato per migliorare la visibilità dell'operatore e per conferire la massima compattezza: la macchina è stata abbassata di 26 cm rispetto la versione più grande. Tutte le macchine montano di serie i seguenti accessori: un quadro strumenti a colori da 5.7" posizionato nella parte alta della cabina, comandi proporzionali, telecamera posteriore, attacco rapido idraulico, linea idraulica per il funzionamento delle attrezzature, attacco a 14 pin, comando per il rilascio automatico della pressione, condizionatore e radio Bluetooth (posizionata nella parte alta della cabina), fari da lavoro a led, sedile ergonomico regolabile, una presa elettrica da 12V, ecc

Tutte le macchine sono allestite e omologate per la circolazione stradale, entrambe le versioni (tettuccio e cabina)



Finiture e accorgimenti per migliorare il confort dell'operatore



A/C-riscaldamento e Radio Bluetooth

Radio Bluetooth, A/C e riscaldamento posti in alto a sx.



Batteria

Vano di alloggiamento batteria, posizionato a lato della macchina.



Porta di accesso a battente

Con apertura verso l'esterno.



Ampie maniglie per l'accesso

Imbullonate per essere facilmente sostituite in caso di danneggiamento.



Sedile Deluxe

Sedile con 5 possibilità di regolazione, realizzato in materiale resistente.



Ammortizzatore regolabile

Sedile Deluxe regolabile in base al peso dell'operatore.



Fasten belt con braccioli integrati

A leva alzata si innesta il freno di stazionamento.



Cinture di sicurezza

A 3 punti, di serie, con avvolgitore.



Fari da lavoro a Led

Minore consumo, maggiore luminescenza, maggior visibilità.



Specchio posteriore

Telecamera posteriore di serie



Pedale acceleratore

Per controllare la macchina con maggiore precisione.



Sopratettuccio

Ampio sopratettuccio con vetro a specchio



Sicurezza

Pulsante abbassamento avambraccio di sollevamento



Arresto motore

Comando di emergenza

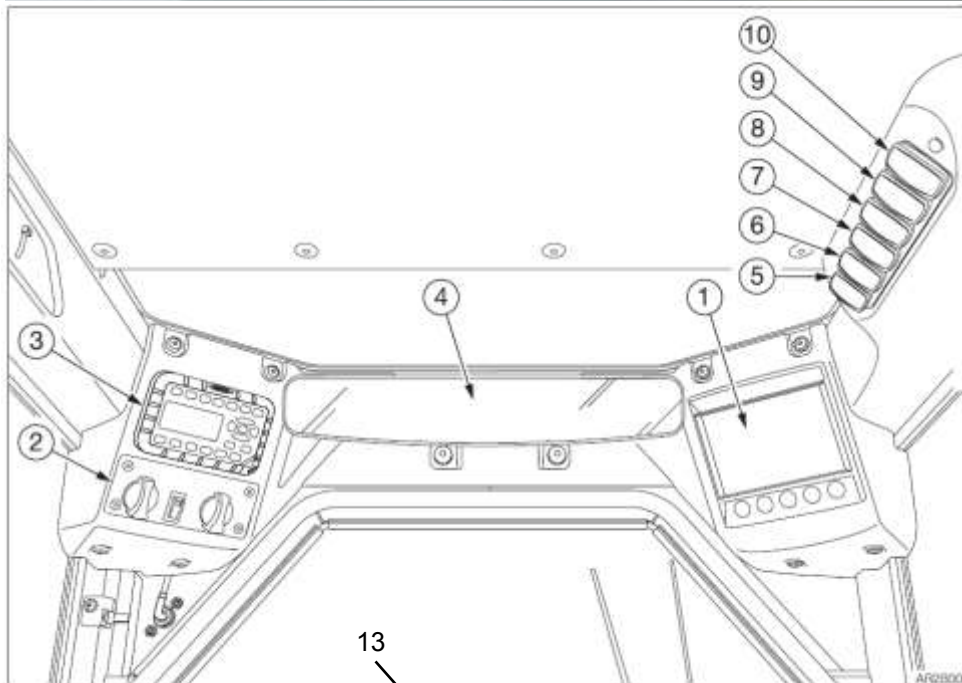


Funzionamento

Pulsantiera



1. Display LCD a colori da 5,7"
2. A/C, riscaldamento
3. Radio AM/FM/MP3
4. Parasole
5. Blocco/sblocco sistema idraulico
6. Lavavetri / tergicristallo ant.
7. Lavavetri / tergicristallo post.
8. Selettore singolo / doppio effetto
9. Detent Mode 1° linea ausiliaria
10. Pulsante rigenerazione DPF
11. Comando selezione 14 pins
12. Portabicchieri
13. Servocomando sinistro
14. Servocomando destro
15. Acceleratore a ghiera
16. Acceleratore a pedale
17. Presa interno cabina da 12V



TAKEUCHI

Servocomandi proporzionali multifunzione



Joystick sinistro

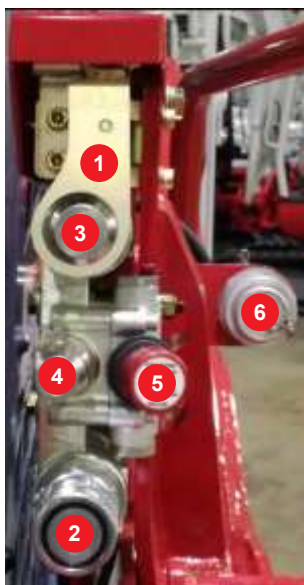
Comandi impianto idraulico, pulsante posteriore per impostare la seconda velocità di traslazione.



Joystick destro

comandi 14-pin, clacson e modalità flottante.

Impianto idraulico



Schema

1. Piastra di sicurezza, disattiva lo sgancio rapido dell'attrezzatura se ci sono tubi collegati.
2. Linea idraulica da 1/2".
3. Linea idraulica, 3/4" per accessori che richiedo l'High flow.
4. Tubo di drenaggio, 3/8" maschio.
5. Valvola di rilascio rapido della pressione.
6. Connettore 14 pin.

Comandi ausiliario e flottante



Joystick destro:

- A. 4 pulsanti per comando del connettore 14-pin.
- B. Attivazione modalità benna flottante.
- C. Clacson.
- D. Grilletto per input 14-pin
- E. Input 5 e 6 per 14-pin.



Nuovo computer di bordo a colori da 5.7"

La TL6R è equipaggiata con computer di bordo e display da 5,7", che permette di monitorare e modificare diversi parametri della macchina:

- >> Indicazione livello gasolio, temperatura refrigerante, temperatura olio idraulico, livello AdBlue®, ecc.
- >> Possibilità di selezionare e impostare 3 livelli di portata dell'olio idraulico alla linea ausiliaria;
- >> Telecamera posteriore;
- >> Indicazioni operative della macchina;
- >> Errori macchina e errori motore
- >> Immagini della telecamera posteriore





Manutenzione



Manutenzione e Garanzia estesa

La manutenzione ordinaria è estremamente importante per la vita di una macchina.

Takeuchi da sempre è sensibile a questo problema e progetta le proprie macchine lasciando ampi spazi per rendere il servizio di manutenzione rapido e semplice. Queste macchine sono dotate di cabina ribaltabile con ammortizzatori a gas (sollevabile rimuovendo 4 bulloni situati in cabina), apertura a bandiera del radiatore per facilitarne la pulizia da entrambi i lati, filtri e contenitori posizionati in punti accessibili e funzionali.

Le macchine Takeuchi sono estremamente affidabili e realizzate utilizzando materiali di alta qualità. L'olio idraulico utilizzato è di tipo Long Life garantito 4000h, tutte le macchine prima di lasciare la fabbrica subiscono un lavaggio delle linee idrauliche per eliminare ogni forma di



Takeuchi, consapevole della qualità delle proprie macchine offre soluzioni differenziate di garanzia estesa





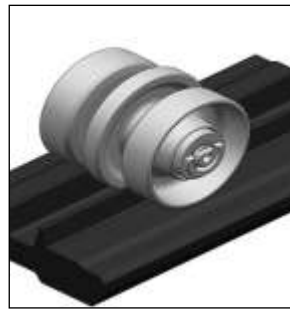
Motore Kubota

Da 2,4 L. con filtro DPF e turbocompressore, senza l'uso di AdBlue®.



Apertura a bandiera del radiatore

Per facilitarne la pulizia da entrambi i lati e migliorare il raffreddamento.



Rulli

A flangia tripla permanentemente sigillati con guarnizioni



Filtri comodi e accessibili

Per una manutenzione facile e veloce.



Filtro dell'aria

A doppio elemento montato su supporto inclinabile per facilitarne l'estrazione.



Blocco porta posteriore

Automatica per facilitare le operazioni di manutenzione.



Filtro olio idraulico macchina

La torre di sinistra ha un pannello di servizio per l'accesso al serbatoio e al filtro idraulico.



Doppio filtro gasolio + decantatore

Filtro e pre-filtro gasolio con sistema elettronico di segnalazione in cabina in caso di presenza d'acqua all'interno del



Liquido lavavetri

La torre di destra contiene il serbatoio liquido lavavetri e il filtro deidratatore del gas



Porte collegamento diagnosi

Le porte di collegamento diagnosi sono poste a lato sedile



Manuale Operatore

Posto dietro al sedile



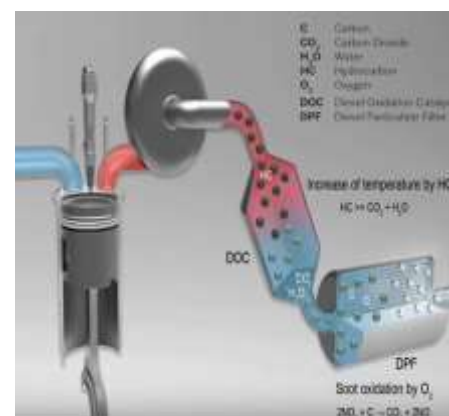
Apertura cabina

Cabina ribaltabile per facilitare le operazioni di manutenzione.

Sistema DOC+DPF

Il gas di scarico in uscita dal motore attraversa la struttura a nido d'ape del DOC (catalizzatore di ossidazione diesel) che è rivestita di catalizzatori di metallo. Il CO e gli idrocarburi vengono eliminati e trasformati in H₂O e CO₂. La maggior parte dei costruttori posizionano il DOC prima del DPF, in questo modo gli idrocarburi filtrati dal DOC non possono intasare il DPF.

Il particolato restante passa attraverso il DPF, o filtro antiparticolato diesel. Questa parte del sistema di post-trattamento dei gas di scarico raccoglie e brucia le particelle di fuliggine. Il DPF sfrutta il DOC e il calore proveniente dal motore. Quando il motore ha raggiunto la normale temperatura di funzionamento, il DPF è in grado di bruciare la maggior parte di fuliggine





Affidabilità

1 Motore common rail, turbocompressore e filtro DPF. Il motore è conforme all'ultimo aggiornamento della normativa anti-inquinamento Stage IIIB / Tier 4 Final senza utilizzare AdBlue®.



2 I motori di traslazione con doppia riduzione epicicloidale sono in posizione arretrata per avere una **maggiore superficie di contatto con il cingolo**, con un numero più alto di denti in presa così da trasmettere una quantità maggiore di coppia rispetto ad altre soluzioni progettuali e ridurre la sollecitazione sui cingoli.



3 Le ruote folli anteriori montano dei cuscinetti di grandi dimensioni, in questo modo le velocità di rotazione risultanti sugli alberi sono molto basse, prolungando la durata dei componenti. Sono disposte perfettamente perpendicolari al terreno per trasmettere la massima coppia.



4 I cingoli in gomma Takeuchi sono stati studiati con una particolare anima in acciaio per migliorare il contatto tra ruote e cingoli, garanzia di minore usura e massima affidabilità, anche in ambienti di lavoro particolarmente gravosi, come avviene nei dozer.

5 Il serbatoio dell'olio idraulico è ad alta capacità per una temperatura di esercizio dell'olio più bassa, quindi minore stress per pompe, distributore e radiatori. In questo modo una macchina Takeuchi può essere utilizzata per lunghissime sessioni di lavoro. Takeuchi è leader in ogni categoria per questa caratteristica. Radiatore olio idraulico e refrigerante motore sono posizionati in parallelo "side-by-side" per ottenere un raffreddamento con la massima efficienza.



6 Il pannello posteriore si apre per facilitare la manutenzione e l'ispezione quotidiana; è forato per evacuare in modo efficace il calore prodotto dal motore; pesante per **proteggere** il motore e il radiatore da qualsiasi urto e per **incrementare** la portata di sollevamento della macchina.



7 Separatore acqua per migliorare del 50% la capacità di filtrazione del carburante. La pompa elettrica di adescamento del carburante elimina i problemi di alimentazione se la macchina rimane senza gasolio.

8 Valvole di ingrassaggio colorate in giallo e di facile accesso.

9 Cilindri idraulici ammortizzati per mantenerli sempre efficienti con guarnizioni antipolvere.



10 Tubi idraulici protetti utilizzando apposite guarnizioni.

TAKEUCHI



TAKEUCHI



Specifiche

MOTORE

Modello.....	KUBOTA V2403-CR-TE4B
Emissioni.....	EU Stage IIIB / EPA Tier 4 Final
Tipo.....	4 tempi
Raffreddamento.....	ad acqua, con ventola soffiante
Controllo emissioni.....	turbo, DOC, DPF
Iniezione.....	diretta
N° di cilindri.....	4
Alesaggio x corsa.....	37 x 102,4 mm
Potenza nominale	
SAE J1995, al lordo.....	48,6 kW / 65,2 cv @ 2.700 giri/min
ISO 14396, netta.....	47,9 kW / 64,2 cv @ 2.700 giri/min
ISO 9249, netta.....	46,3 kW / 62,1 cv @ 2.700 giri/min
Coppia massima	
SAE J1995, al lordo.....	198,5 Nm @ 1.600 giri/min
ISO 14396, netta.....	195,6 Nm @ 1.600 giri/min
ISO 9249, netta.....	193,6 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata.....	2,434 L
Consumo.....	241 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio.....	12 V
Batteria.....	1 x 90 Ah-710 A
Motorino d'avviamento.....	12V-2,0 kW
Alternatore.....	12V-0.72 kW

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa (versione cabina).....	3.530 kg
Massa operativa (versione canopy).....	3.395 kg
Massa in condizioni di trasporto (versione cabina).....	3.455 kg
Massa in condizioni di trasporto (versione canopy).....	3.320 kg
Massa benna.....	130 kg

Carico di ribaltamento.....	2.390 kg
Capacità operativa* (35%) ROC.....	835 kg
Carico operativo al 50% del carico di ribaltamento.....	1.195 kg
Portata di ribaltamento (inclinazione in avanti di 45°).....	560 kg

* La capacità operativa di un track loader compatto è il 35% del carico di ribaltamento, in accordo con la normativa SAE J818, ISO 14397-1.

Forza di strappo al braccio.....	21,6 kN (2.204 kg)
Forza di strappo alla benna.....	26,4 kN (2.690 kg)
Massima forza di trazione.....	38,5 kN (3.925 kg)
Capacità benna.....	0,298 m ³

Tempi ciclo

Abbassamento benna scarica.....	2,3 s
Rovesciamento benna scarica.....	2,5 s
Chiusura benna scarica.....	3,6 s

Sottocarro cingolato

Velocità di traslazione fronte/retro	
Bassa/alta.....	7,0/ 10,0 km/h
Pendenza massima superabile.....	30° (58%)
Tensione dei cingoli.....	mediante grasso in pressione
Larghezza cingoli.....	320 mm
Disposizione suole.....	alternate
Rulli inferiori.....	5
Raggio minimo di svolta anteriore (senza benna).....	1395 mm
Raggio minimo di svolta posteriore.....	1520 mm
Pressione al suolo (versione cabina).....	34,8 kPa
Pressione al suolo (versione canopy).....	33,5 kPa

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:	
Pompa per.....	traslazione destra
Tipo pompa.....	Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
Portata massima.....	19,1/28,0 cm ³
Taratura della valvola.....	345 bar
Pompa per.....	traslazione sinistra
Tipo pompa.....	Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
Portata massima.....	19,1/28,0 cm ³
Taratura della valvola.....	345 bar
Pompa.....	P1-P2
Tipo pompe.....	Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
Portata massima.....	24,6 l/min
Taratura della valvola.....	345 bar
Pompa.....	P3
Tipo pompe.....	a ingranaggi
Portata massima.....	24,9 l/min
Taratura della valvola.....	206 bar
Pompa.....	P4
Tipo pompe.....	a ingranaggi
Portata massima.....	11,6 l/min
Taratura della valvola.....	29,4 bar

Impianto ausiliario

Portata.....	67 l/min
Pressione.....	206 bar

CAPACITA'

Serbatoio carburante.....	75,7 L
Serbatoio idraulico.....	30 L
Impianto idraulico.....	51 L
Olio motore (riempimento max e min).....	7,6-5,8 L
Refrigerante motore.....	13 L
Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato).....	1L

Altri dati

LwA rumorosità esterna (ISO 6395:2008).....	103 dB
LpA rumorosità interna (ISO 6396:2008).....	-
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio.....	< 2,5 m/s ²



Motore

- Stege IIIB / EPA Tier 4 con turbocompressore
- Scarico DOC + DPF
- Dispositivo di controllo della potenza attiva
- Modalità ECO Mode
- Active Power Mode
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Sistema automatico di spurgo carburante
- Modulo di raffreddamento ad alta capacità
- Modulo di raffreddamento olio idraulico con sistema Side-by-Side e Swing Out Frame

Cabina

- Display multifunzione a colori da 5,7 " con computer di bordo
- A / C e riscaldamento
- Filtro antipolvere interno cabina
- Sedile Deluxe ammortizzato e regolabile
- Acceleratore a pedale e a potenziometro
- Cabina pressurizzata con porta a battente
- Specchietto retrovisore grandangolare
- Tergicristallo elettrico anteriore e posteriore (versione cabina)
- Specchio retrovisore
- Radio AM/FM (versione cabina)
- Protezione interruttori
- Presa di corrente 12V
- Sopratettuccio con vetro a specchio
- Claxon
- Allarme di emergenza

- Manuale dell'operatore in italiano
- Fari da lavoro
- 2 + 2 luci di lavoro a LED posteriori e 2 fari da lavoro a LED anteriori
- Cabina reclinabile per facilitare gli interventi di manutenzione
- Retrocamera

Idraulica

- Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere
- Funzione benna autolivellante
- Dispositivo per il rilascio della pressione
- Connettore a 14 pin
- Attacco rapido idraulico
- Comandi proporzionali della linea ausiliaria con modalità scatto (Detent Mode)
- Impianto idraulico ausiliario da 67 l/min con attacco da 1/2"

Sicurezza

- Accumulatore per poter posare a terra l'attrezzatura anche in caso di arresto del motore
- Barra di sicurezza con bracciolo integrato (Fasten Seat Belt)
- Allarme di traslazione per marcia indietro
- Cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore
- Protezione cabina (versione cabina e canopy) FOPS I
- Protezione cabina (versione cabina e canopy) ROPS
- Uscita di emergenza (vetro posteriore)
- Rear bumper integrato

Sottocarro

- Sottocarro rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati
- Rulli permanentemente sigillati con guarnizioni metalliche
- Azionamenti planetari a doppia riduzione
- Avanzamento silenzioso
- Tenditore anteriore
- Punti di aggancio e di sollevamento posizionati fronte e retro
- Due velocità di traslazione con autodecelerazione automatica
- 5 rulli inferiori a flangia tripla
- Larghezza del cingolo: 320mm
- Parking Brake con caricatore a molla e dischi freno immersi in bagno d'olio

Attrezzatura di serie

- Benna flottante
- Allestimento stradale con specchietto retrovisore, quadro comandi per la circolazione stradale, fanali di posizione con frecce direzionali integrate, fanali anabbaglianti, ecc..
- Omologazione stradale
- Dispositivo antistallo
- Freno di stazionamento
- Pistola ingrassatrice
- Sacca porta attrezzi
- Fermo per benna

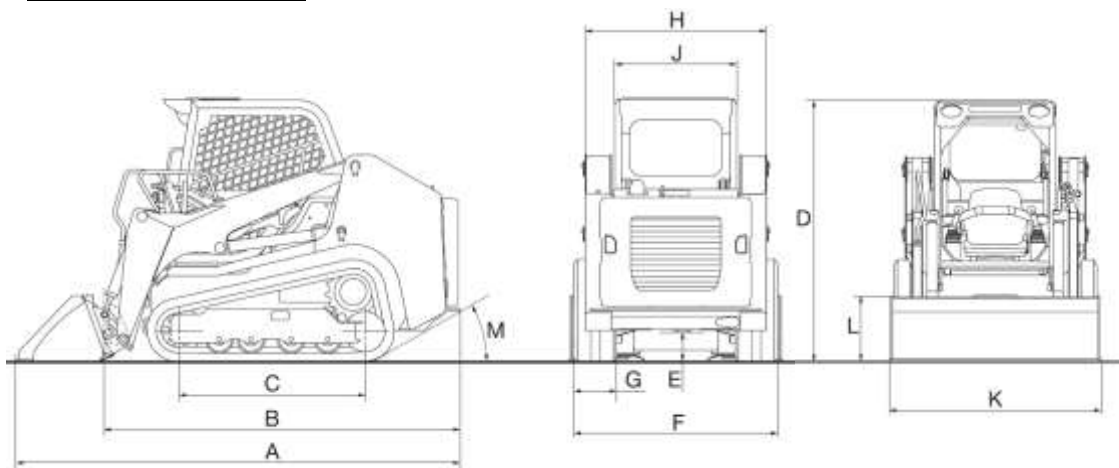
In opzione

- Sottolama con o senza denti



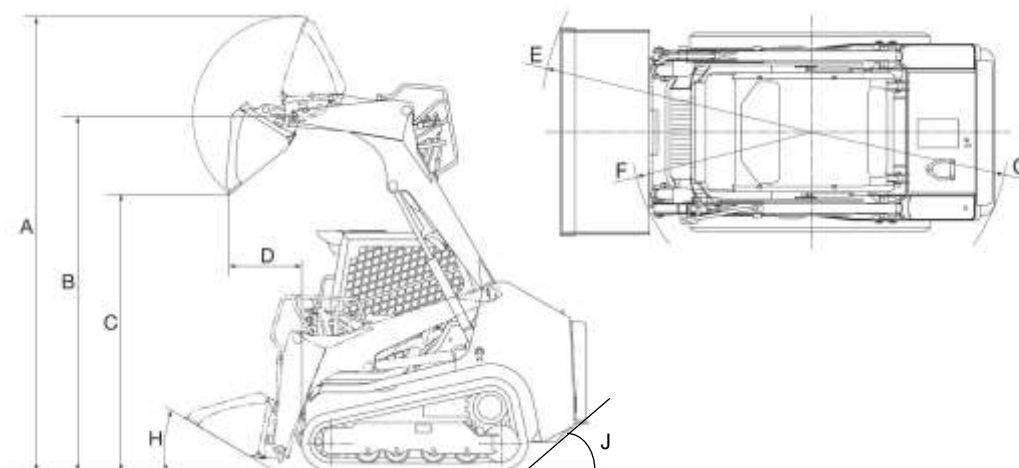
Specifiche

DIMENSIONI



	CABINA	CANOPY
	mm	
A	3.330	
B	2.690	
C	1.395	
D	1.975	
E	230	
F	1.530	
G	320	
H	1.360	
J	915	
K	1.600	
L	505	
M	30°	

§ RANGE OPERATIVO



	CABINA	CANOPY
	mm	
A	3.730	
B	2.905	
C	2.275	
D	560	
E	2.095	
F	1.395	
G	1.520	
H	30°	
J	40°	



takeuchi®

TAKEUCHI®

100% AFFIDABILITA' GIAPPONESE



MIDI EQUIPMENT SPA

Sede legale Via Pacinotti 19 - 37135 Verona Italia

T +39 045 8230542 - F +39 045 8206070

Visita il sito: www.takeuchi-italia.it

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti, Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.