

AMMANN

**RULLI
COMPATTATORI PER
TERRENO E ASFALTO**

GAMMA DI PRODOTTI



AMMANN GROUP NEL MONDO

NOVE SITI DI PRODUZIONE E CENTRI DI COMPETENZA
E OLTRE 200 AGENZIE E PARTNER



MACCHINE

COMPATTAZIONE LEGGERA



RULLI COMPATTATORI PER TERRENO E PER ASFALTO



FINITRICI STRADALI



IMPIANTI

IMPIANTI DI BETONAGGIO



IMPIANTI PRODUZIONE ASFALTO





UN'IMPRESA FAMILIARE INNOVATRICE

Ammann è fornitore leader a livello mondiale di impianti di miscelazione, macchine e servizi per l'industria della costruzione stradale con rinomata competenza. I nostri punti di forza sono l'impegno di un'impresa familiare attiva da generazioni e a lungo termine e il solido posizionamento internazionale. Fin dal 1869, grazie a numerose innovazioni e soluzioni competitive e affidabili, siamo il punto di riferimento nell'industria della costruzione stradale.

Guidate dal nostro motto «Productivity Partnership for a Lifetime», le nostre attività sono totalmente orientate alle necessità ed alle esigenze della nostra clientela internazionale. Sappiamo che solo gli impianti e le macchine che si distinguono per la qualità e l'affidabilità giorno dopo giorno in condizioni di impiego gravose possono offrire ai nostri clienti il vantaggio che fa la differenza. Una rete di assistenza ben strutturata e un servizio di fornitura ricambi affidabile sono per noi una priorità, così come lo sono l'assistenza per l'intera durata di esercizio negli anni degli impianti e delle macchine da noi forniti.

RULLI COMPATTATORI PER TERRENO E ASFALTO

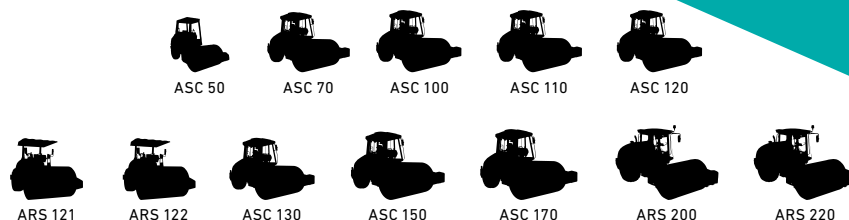
SI ELIMINANO I PASSAGGI SUPERFLUI

La compattazione ideale richiede di ottenere i risultati desiderati con il numero minore possibile di passaggi. I rulli compattatori per terreno e asfalto di Ammann garantiscono l'efficienza desiderata grazie a un'intelligente tecnologia e alla possibilità di trasmettere più forza sul materiale e meno sulla macchina. Il risultato: compattazione di qualità con meno passaggi e quindi maggiore produttività in cantiere.

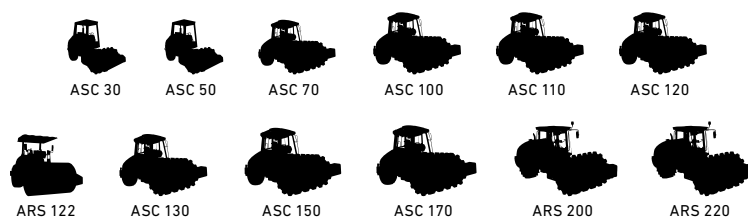


ASC & ARS COMPATTATORE TERRENO

TAMBURO LISCIO



TAMBURO PADFOOT





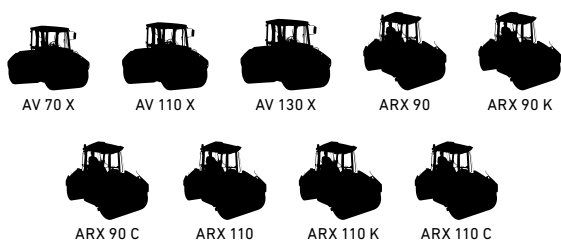
ARX RULLI VIBRANTI TANDEM LEGGERI



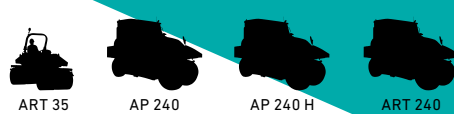
ARP RULLI A DOPPIA RALLA



AVX & ARX RULLI TANDEM ARTICOLATI



AP & ART RULLI GOMMATI



ASC & ARS COMPATTATORE TERRENO

PERFORMANCE SU OGNI CANTIERE

Non sappiamo cosa ci attenderà nel prossimo cantiere: argilla, sabbia o qualcos'altro? Si devono sfruttare i metodi tradizionali di compattazione oppure adeguare ampiezza e frequenza a seconda delle circostanze? In ogni caso è necessario un rullo. I compattatori per terreno Ammann garantiscono eccellenti rendimenti di compattazione per ogni tipo di applicazione. La situazione operativa in cantiere può variare, ma produttività e performance devono essere costanti.

APPLICATIONS

- Interventi di riempimento
- Infrastrutture di trasporto, autostrade, ferrovie e aeroporti compresi
- Edilizia
- Opere di ritenzione
- Porti
- Zone industriali

PRODUTTIVITÀ

Elevata potenza di compattazione

Compattazione veloce degli strati di maggiore spessore con meno passate

Versione senza a asse posteriore

Versione compatta della macchina, offre un'elevata stabilità, manovrabilità e accessibilità

ACE^{pro}/ACE^{force}

Strumenti intelligenti di compattazione per un maggiore rendimento

ERGONOMIA

Design cabina

Ampia cabina con bassa rumorosità, offre un maggiore comfort alla guida

Postazione comandi semplice e intuitiva

Comando della macchina intuitivo anche per operatore non esperto

Visibilità

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

CAPACITÀ DI LAVORO

Cabina e cofano motore ribaltabili

Ottimo accesso ai punti di servizio

Accesso ai punti di servizio e di manutenzione da terra

Accesso ai punti di servizio senza ulteriori utensili

Manutenzione facile

Manutenzione quotidiana facile e veloce



«I compattatori di terra Ammann garantiscono i migliori risultati della compattazione industriale - indipendentemente dalla relativa applicazione.»





AMMANN

TAMBURO LISCIO



ASC 50



ASC 70



ASC 70



ASC 100

	T4i	T3	T4f	T1
PESO IN ESERCIZIO	4320 kg (9520 lb)	7140 kg (15740 lb)	7240 kg (15960 lb)	10 120 kg (22310 lb)
LARGHEZZA RULLO	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	100 kN	145/130 kN	145/130 kN	277/206 kN
FREQUENZE	34 Hz (2040 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPIEZZE	1.8 mm (0.07 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.85/0.9 mm (0.073/0.035 in)
MOTORE	Kubota V2203 M	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA3.9-C116
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}	-



ASC 110



ASC 110



ASC 120



ARS 121



ARS 122

	T3	T4i	T1	BS III	BS III
PESO IN ESERCIZIO	11 490 kg (25 330 lb)	11 570 kg (25 510 lb)	11 500 kg (25 350 lb)	11 100 kg (24 471 lb)	11 200 kg (24 691 lb)
LARGHEZZA RULLO	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN
FREQUENZE	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPIEZZE	1.85/0.9 mm (0.073/0.035 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.65/0.9 mm (0.065/0.035 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)
MOTORE	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins 4BTAA 3.9- C99 / or Equivalent	Cummins 4BTAA 3.9- C99 / or Equivalent
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	Bharat Stage III (BS III)	Bharat Stage III (BS III)
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	-	-	-



ASC 50 T4i



ASC 110 T3

TAMBURO LISCIO



ASC 130



ASC 130



ASC 150



ASC 150



ASC 170



ASC 170

	T3	T4i	T3	T4i	T3	T4i
PESO IN ESERCIZIO	12 510 kg (27 580 lb)	12 620 kg (27 820 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	16 270 kg (35 870 lb)	16 000 kg (35 270 lb)
LARGHEZZA RULLO	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	300/230 kN	277/206 kN	325/237 kN	325/237 kN	335/260 kN	335/260 kN
FREQUENZE	30/36 Hz (1800/2160 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100 VPM)
AMPIEZZE	1.9/1.05 mm (0.075/0.041 in)	1.15/1.85 mm (0.045/0.073 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.2 mm (0.087/0.047 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)
MOTORE	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARS 200



ARS 200



ARS 220



ARS 220

	T3	T4f	T3	T4f
PESO IN ESERCIZIO	19 750 kg (43 540 lb)	19 750 kg (43 540 lb)	21 630 kg (47 690 lb)	21 930 kg (48 350 lb)
LARGHEZZA RULLO	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN
FREQUENZE	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)
AMPIEZZE	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)
MOTORE	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}












ASC 150 T4i



ARS 200 T4f

TAMBURO PADFOOT

	 ASC 30	 ASC 50	 ASC 70	 ASC 70	 ASC 100
	T4i	T4i	T3	T4f	T1
PESO IN ESERCIZIO	4100 kg (9040 lb)	4500 kg (9920 lb)	7090 kg (15630 lb)	7090 kg (15630 lb)	10860 kg (23940 lb)
LARGHEZZA RULLO	1200 mm (47.3 in)	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	85 kN	100 kN	145/130 kN	145/130 kN	277/206 kN
FREQUENZE	36 Hz (2160 VPM)	34/31 Hz (2040/1860 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPIEZZE	1.8 mm (0.07 in)	1.8 mm (0.07 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.6/0.97 mm (0.063/0.038 in)
MOTORE	Kubota V2203 M	Kubota V2203 M	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA3.9-C116
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	-	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}	-

	 ASC 110	 ASC 110	 ASC 120	 ARS 122*
	T3	T4i	T1	BS III
PESO IN ESERCIZIO	12100 kg (26680 lb)	12180 kg (26850 lb)	12060 kg (26590 lb)	11940 kg (26323 lb)
LARGHEZZA RULLO	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	277/220 kN	315/220 kN	277/206 kN	277/206 kN
FREQUENZE	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPIEZZE	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	1.55/0.9 mm (0.061/0.035 in)	1.6/0.97 mm (0.063/0.038 in)
MOTORE	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins 4BTAA 3.9-C99 / or Equivalent
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	Bharat Stage III (BS III)
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	-	-

* Set di guscio liscio del rullo



ASC 30 T4i



ASC 120 T1

TAMBURO PADFOOT



ASC 130



ASC 130



ASC 150



ASC 150



ASC 170



ASC 170

	T3	T4i	T3	T4i	T3	T4i
PESO IN ESERCIZIO	12 740 kg (28 090 lb)	12 840 kg (28 310 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	16 170 kg (35 650 lb)	15 900 kg (35 050 lb)
LARGHEZZA RULLO	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	300/230 kN	315/220 kN	325/236 kN	325/236 kN	335/260 kN	335/260 kN
FREQUENZE	30/36 Hz (1800/2160 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)
AMPIEZZE	1.85/1 mm (0.073/0.039 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)
MOTORE	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARS 200



ARS 200



ARS 220



ARS 220

	T3	T4f	T3	T4f
PESO IN ESERCIZIO	19 875 kg (43 820 lb)	19 875 kg (43 820 lb)	21 760 kg (47 970 lb)	22 060 kg (48 630 lb)
LARGHEZZA RULLO	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORZE CENTRIFUGHE	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN
FREQUENZE	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)
AMPIEZZE	2/1 mm (0.078/0.039 in)	2/1 mm (0.078/0.039 in)	2/1 mm (0.078/0.039 in)	2/1 mm (0.078/0.039 in)
MOTORE	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ASC 150 T3



ARS 220 T4f

«Le macchine Ammann dotate di due rulli provvedono al comfort del personale di servizio e consentono una regolazione semplice dell'ampiezza e della frequenza.»



RULLI TANDEM

L'INEGUAGLIABILE VANTAGGIO OFFERTO DAL COMFORT DI LAVORO

Ciò che inizialmente sembra essere un confort si trasforma rapidamente in produttività. Ad esempio i comandi intuitivi in posizione ben visibile facilitano il lavoro per l'operatore, aiutandolo ad essere più efficiente. Le vibrazioni ridotte sulla cabina affaticano meno il conducente, applicando invece una forza maggiore sul punto da compattare. La lista dei vantaggi continua, ma il comune denominatore è identico: **comfort per l'operatore significa produttività.**



SERIE ARX
RULLI VIBRANTI TANDEM
LEGGERI



SERIE ARP
RULLI A DOPPIA RALLA



SERIE AVX & ARX
RULLI TANDEM ARTICOLATI

APPLICAZIONI

RULLI TANDEM LEGGERI:

- Nuove costruzioni edili
- Compattazione di asfalto e terreno
- Parcheggi
- Marciapiedi
- Piste ciclabili
- Campi da gioco

RULLI TANDEM PESANTI:

- Strati portanti di asfalto, di conglomerati e strati d'usura
- Compattazione di aggregati per gli strati di base
- Infrastrutture per i trasporti
- Costruzioni edili



ARX RULLI VIBRANTI TANDEM LEGGERI

PRODUTTIVITÀ

Leva di comando elettronica

Avviamento e arresto delicati, caratteristiche importanti soprattutto nella compattazione dell'asfalto

ACE^{force}

Strumento intelligente di compattazione per il massimo rendimento

Sistema di spruzzatura

Sistema di filtraggio a tre gradi con recipienti capienti che permettono di allungare gli intervalli di riempimento

ERGONOMIA

Design cabina

Ampia postazione della guida con sedile traslabile

Postazione comandi semplice e intuitiva

Comando della macchina intuitivo anche per operatore non esperto

Visibilità

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

CAPACITÀ DI LAVORO

Manutenzione facile

Manutenzione quotidiana facile e veloce

Punti di servizio accessibili

Ottimo accesso ai punti di servizio

Parti a manutenzione zero

Rischio ridotto del danneggiamento macchina



ARX 12 T4i



ARX 45 K T4i

**ARX 12****ARX 12****ARX 16****ARX 16****ARX 16 C****ARX 16 K**

	T4f	T4i	T4f	T4i	T4f	T4i
PESO IN ESERCIZIO	1475 kg (3251.8 lb)	1475 kg (3251.8 lb)	1520 kg (3351 lb)	1520 kg (3351 lb)	1460 kg (3218.7 lb)	1460 kg (3218.7 lb)
LARGHEZZA RULLO	820 mm (32.3 in)	820 mm (32.3 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)
TAMBURO OFFSET	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)
FORZE CENTRIFUGHE	23 kN	23 kN	23 kN	23 kN	23 kN	23 kN
FREQUENZE	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)
AMPIEZZE	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)
MOTORE	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	-	-	-	-	-	-

**ARX 20****ARX 20****ARX 23****ARX 23 K****ARX 26****ARX 26 K**

	T4f	T4i	T4i	T4i	T4i	T4i
PESO IN ESERCIZIO	1570 kg (3461.3 lb)	1570 kg (3461.3 lb)	2250 kg (4960.4 lb)	2045 kg (4508.4 lb)	2460 kg (5423.4 lb)	2250 kg (4960.4 lb)
LARGHEZZA RULLO	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1200 mm (47.2 in)	1200 mm (47.2 in)
TAMBURO OFFSET	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)
FORZE CENTRIFUGHE	24 kN	24 kN	41 kN	41 kN	47 kN	47 kN
FREQUENZE	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)
AMPIEZZE	0.45 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)	0.42 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)	0.42 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)
MOTORE	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	-	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

**ARX 36****ARX 40****ARX 40 K****ARX 45****ARX 45 K**

	T4i	T4i	T4i	T4i	T4i
PESO IN ESERCIZIO	3725 kg (8212.2 lb)	4125 kg (9094.1 lb)	4055 kg (8939.7 lb)	4650 kg (10251.5 lb)	4325 kg (9535 lb)
LARGHEZZA RULLO	1300 mm (51.2 in)	1300 mm (51.2 in)	1300 mm (51.2 in)	1380 mm (54.3 in)	1380 mm (54.3 in)
TAMBURO OFFSET	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)
FORZE CENTRIFUGHE	50 kN	52 kN	52 kN	55 kN	55 kN
FREQUENZE	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)
AMPIEZZE	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)
MOTORE	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

ARP RULLI A DOPPIA RALLA

PRODUTTIVITÀ

Comando indipendente dei ambidue i rulli

Massima manovrabilità sul cantiere

Dotazione standard include la chiusura del differenziale

Trazione, copertura della superficie e qualità migliori

ACE^{pro}/ACE^{force}

Strumenti intelligenti di compattazione per un maggiore rendimento

ERGONOMIA

Design cabina

Ampia cabina con bassa rumorosità e sedile girevole di 270° per un maggiore comfort della guida

Display multifunzionale

Display multifunzionale che permette il massimo controllo sulla macchina

Visibilità

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

CAPACITÀ DI LAVORO

Cabina ribaltabile e ampio sportello del vano motore

Ottimo accesso ai punti di servizio

Accesso ai punti di servizio e di manutenzione da terra

Accesso ai punti di servizio senza ulteriori utensili

Manutenzione facile

Manutenzione quotidiana facile e veloce



ARP 35



ARP 35 K



ARP 95



ARP 95 K

	T4i	T4i	T4i	T4i
PESO IN ESERCIZIO	3200 kg (7050 lb)	3200 kg (7050 lb)	9610 kg (21 190 lb)	9180 kg (20 240 lb)
LARGHEZZA RULLO	1100 mm (43.4 in)	1100 mm (43.4 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
TAMBURO OFFSET	824 mm (32.5 in)	824 mm (32.5 in)	1350 mm (53.1 in)	1385 mm (54.5 in)
FORZE CENTRIFUGHE	35/22 kN	35/22 kN	92/62 kN	92/62 kN
FREQUENZE	47/60 Hz (2820/3600 VPM)	47/60 Hz (2820/3600 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)
AMPIEZZE	0.47 mm (0.02 in)	0.47 mm (0.02 in)	0.66/0.26 mm (0.026/0.01 in)	0.66/0.26 mm (0.026/0.01 in)
MOTORE	Deutz D2011 L03i	Deutz D2011 L03i	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	-	-	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}



ARP 35 T4i



ARP 95 K T4i



ARX & AVX RULLI TANDEM ARTICOLATI

PRODUTTIVITÀ

Design della macchina

Versione compatta della macchina, offre un'elevata stabilità, manovrabilità e accessibilità

Giunto articolato con oscillazione

Maggiore copertura della superficie, potenziata dalla modalità di comando CRAB mode

ACE^{force}

Strumento intelligente di compattazione per il massimo rendimento

ERGONOMIA

Design cabina

Ampia cabina con bassa rumorosità e sedile girevole di 170° per un maggiore comfort della guida

Display multifunzionale

Display multifunzione incorporato nel volante che permette il massimo controllo sulla macchina

Visibilità

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

CAPACITÀ DI LAVORO

Ampio sportello del vano motore

Ottimo accesso ai punti di servizio

Accesso ai punti di servizio e di manutenzione da terra

Accesso ai punti di servizio senza ulteriori utensili

Manutenzione facile

Manutenzione quotidiana facile e veloce



AVX 110 X T3



ARX 110 T4f



AV 70 X



AV 110 X



AV 130 X

	T3	T3	T3
PESO IN ESERCIZIO	7360 kg (16 230 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	13 080 kg (28 840 lb)
LARGHEZZA RULLO	1450 mm (57.1 in)	1700 mm (67 in)	2100 mm (82.7 in)
TAMBURO OFFSET	180 mm (7.1 in)	160 mm (6.3 in)	160 mm (6.3 in)
FORZE CENTRIFUGHE	65/55 kN	110/83 kN	135/116 kN
FREQUENZE	43/52 Hz (2580/3120 VPM)	45/55 Hz (2700/3300 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)
AMPIEZZE	0.6/0.33 mm (0.024/0.013 in)	0.7/0.35 mm (0.028/0.014 in)	0.8/0.4 mm (0.031/0.016 in)
MOTORE	Cummins BTA3.3-C80	Cummins QSB3.3-C99	Cummins QSB4.5-C130
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARX 90



ARX 90 K



ARX 90



ARX 90 C

	T3	T3	T4f	T4f
PESO IN ESERCIZIO	9470 kg (20 880 lb)	9320 kg (20 550 lb)	9560 kg (21 080 lb)	9410 kg (20 750 lb)
LARGHEZZA RULLO	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
TAMBURO OFFSET	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)
FORZE CENTRIFUGHE	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN
FREQUENZE	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)
AMPIEZZE	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)
MOTORE	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARX 110



ARX 110 K



ARX 110



ARX 110 C

	T3	T3	T4f	T4f
PESO IN ESERCIZIO	10 310 kg (22 730 lb)	10 090 kg (22 240 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	10 180 kg (22 400 lb)
LARGHEZZA RULLO	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
TAMBURO OFFSET	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)
FORZE CENTRIFUGHE	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN
FREQUENZE	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)
AMPIEZZE	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)
MOTORE	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
CATEGORIA DI EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECNOLOGIE PER COSTRUZIONE STRADE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

AP & ART RULLI GOMMATI

REGOLAZIONE SEMPLICE

I rulli gommati Ammann garantiscono un buon effetto di impastamento e sigillatura, fattori decisamente importanti in cantieri difficili. I rulli gommati vengono utilizzati sia per asfalto sia per aggregati, risultando quindi flessibili. E' possibile regolare la pressione dell'aria direttamente dalla cabina, senza dover scendere. Si può togliere e aggiungere la zavorra facilmente, in modo da poter lavorare con la massima efficienza.

PRODUTTIVITÀ

Sistema di zavorra

Il sistema incomparabile di zavorra garantisce una vasta gamma di pesi da 9 a 24 tonnellate

Sistema Air-On-Run

Sistema centralizzato di gonfiamento pneumatici che agevola il controllo della pressione

Assi anteriori oscillanti isostatici

Trazione, copertura della superficie e qualità migliori

ERGONOMIA

Design cabina

Ampia cabina con bassa rumorosità, offre un maggiore comfort alla guida

Postazione comandi semplice e intuitiva

Comando della macchina intuitivo anche per operatore non esperto

Visibilità

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

CAPACITÀ DI LAVORO

Ampie piattaforme di servizio

Accesso comodo ai punti di servizio

Parti a manutenzione zero

Rischio ridotto del danneggiamento macchina

Manutenzione facile

Manutenzione quotidiana facile e veloce

APPLICATIONS

- Strati portanti di asfalto
- Strati leganti di asfalto
- Strati d'usura di asfalto
- Fondo portante di compattazione
- Sottofondi
- Stabilizzazione

«Grazie alle larghezze e alla disposizione dei pneumatici, assieme all'impostazione della zavorra, rendono questi rulli all'avanguardia.»





AP 240



AP 240

	T2	T3
PESO IN ESERCIZIO	9340 kg (20 590 lb)	9590 kg (21 140 lb)
PESO MAX. IN ESERCIZIO	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)
LARGHEZZA DI LAVORO	1986 mm (78.2 in)	1986 mm (78.2 in)
NUMERO DELLE RUOTE	4+4	4+4
PNEUMATICI	11 x 20"	11 x 20"
MOTORE	Cummins BT 4.5-C99	Cummins QSB 3.3-C99
CATEGORIA EMISSIONI	EU Stage II, U.S. EPA Tier 2	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3



AP 240 H



ART 240



ART 35

	T3	T4f	T4i
PESO IN ESERCIZIO	9630 kg (21 230 lb)	9700 kg (21380 lb)	3200 kg (7050 lb)
PESO MAX. IN ESERCIZIO	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)	–
LARGHEZZA DI LAVORO	2040 mm (80.4 in)	2060 mm (81,1 in)	1540 mm (60.6 in)
NUMERO DELLE RUOTE	4+4	4+4	4+4
PNEUMATICI	11 x 20"	11 x 20"	10.5 x 16"
MOTORE	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6	Deutz D2011 L03i
CATEGORIA EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i



ART 35 T4i



ART 240 T4f

COSTRUZIONE STRADE, TECNOLOGIE E SERVIZI

RULLI COMPATTATORI PER TERRENO E PER ASFALTO

TELEMATICA

Remote Asset Management

ACE

Compattazione intelligente del terreno

OSCILLAZIONE

Compattazione più veloce e con costi inferiori

FORMAZIONE

Migliora le prestazioni

SERVIZIO

Un network di supporto

PARTI DI RICAMBIO

Kit di riparazione, Set di emergenza e Set di manutenzione

TELEMATICA

REMOTE ASSET MANAGEMENT

Ai tempi d'oggi sono a disposizione molte più informazioni riguardanti le macchine, i processi e la produttività rispetto ai tempi passati. Se questi dati vengono analizzati in modo corretto, possono aiutare ad apportare una regolazione più veloce consentendo i miglioramenti sul vostro cantiere. I prodotti telematici consentono una gestione della macchina, del veicolo e anche della manutenzione preventiva. Tutte le informazioni necessarie possono essere raccolte e elaborate in modo telematico.



CARATTERISTICHE DELLA TELEMATICA

- Comprende la mappatura di tutti i dati
- A disposizione per i compattatori della terra e delle miscele d'asfalto, così come per i compattatori pneumatici
- Fornisce molte informazioni supportando la decisione da parte del personale responsabile
- Monitora la manutenzione preventiva, le comunicazioni e i rapporti
- A disposizione un'applicazione web sul funzionamento del controllo remoto della macchina, compresa la posizione e le ore di lavoro
- Offre la gestione dei diritti di utente e dei profili



ACE

COMPATTAZIONE INTELLIGENTE DEL SUOLO



In cantiere sono richiesti sempre più spesso processi di compattazione precisi e controllabili. Ammann con il lancio del sistema Ammann Compaction Expert (ACE) ha presentato nel 1998 un sistema automatico di misurazione e controllo della compattazione.

Il sistema ACE è stato continuamente perfezionato e tuttora è leader assoluto nel campo industriale. È l'unico sistema in grado di regolare automaticamente ampiezza e frequenza in base alle caratteristiche del suolo.

I VANTAGGI OFFERTI DALLA TECNOLOGIA ACE SONO NOTEVOLI. ALCUNI ESEMPI

- Riduce il numero di passaggi del rullo, risparmiando carburante, tempo e usura della macchina.
- Aiuta ad ottenere la compattazione richiesta ed evita interventi di correzione, che in alcuni casi costringono a tornare sul cantiere.
- Prolunga la durata utile del materiale compattato – e delle strutture stradali costruite – grazie alla superficie omogenea ottenuta, senza punti deboli.
- La tecnologia ACE è disponibile per applicazioni su terreno e asfalto.



COMPATTAZIONE CON GPS

ACE^{plus} combina il sistema di misurazione e controllo ACE (Ammann Compaction Expert) a una soluzione di navigazione. Fornisce uno strumento efficiente di analisi e documentazione per il controllo continuo della compattazione (CCC).

Il sistema di navigazione satellitare correla con precisione i valori di compattazione misurati alle coordinate di posizione e all'orario. La visualizzazione grafica dei dati misurati riproduce la compattazione effettiva in cantiere e permette di ottenere un'analisi dei risultati rapida e affidabile.

ACE^{plus} migliora quindi l'affidabilità processuale e garantisce misure precise per il controllo della qualità.



SUPPORTO GPS PER I SISTEMI ACE

Siete pronti far passare la Vostra tecnologia di compattazione della terra e/o delle miscele d'asfalto ad un livello superiore? Combinando i sistemi ACE con il supporto GPS ci riuscite.

La compattazione combinata con il GPS utilizza per la misurazione e per la gestione dei processi di lavoro un sistema di navigazione. Un display grafico dei dati rilevati visualizza il processo di compattazione sul punto fermo e consente un'analisi veloce e affidabile dell'esecuzione. L'utilizzo del sistema è facile; viene comandato e gestito attraverso uno schermo a tatto.

CARATTERISTICHE PIÙ IMPORTANTI

- Sistema GPS aperto a tutti i prestatori di servizio
- Valutazione precisa del processo di compattazione basata su GPS
- Gestione fluida di più di 10 parametri
- A disposizione per tutti i sistemi ACE^{pro} e ACE^{force}
- Modulo opzionale per un monitoraggio online della situazione in cantiere



SONO DISPONIBILI DUE OPZIONI DEL SISTEMA ACE



ACE^{pro}

- Per rulli compressori e rulli pesanti per l'asfalto
- Misurazione della compattazione e sistema di controllo automatico e documentazione
- Misurazione e valutazione precise della rigidità del materiale
- Regolazione continua di ampiezza e frequenza in base alla compattazione misurata
- Massima efficacia di compattazione con trasmissione ottimizzata della forza sul suolo
- Evita sbalzi dei rulli e quindi minimizza il rischio di compattazione eccessiva o danni al materiale
- Con software di documentazione ADS e funzione di analisi Office
- Compatibile con tutti i prodotti dei più grandi fornitori GPS per funzioni di cartografia e guida dell'operatore



ACE^{force}

- Per rulli compressori, rulli pesanti per l'asfalto e piastre vibranti
- Funzioni di misurazione e documentazione (Documentazione non per piastre)
- Misurazione e valutazione precise della rigidità del materiale
- Funzioni guida per l'operatore che indicano il progresso della compattazione (Non per rulli tandem leggeri e piastre)
- Con software di documentazione ADS e funzione di analisi Office
- Compatibile con tutti i prodotti dei più grandi fornitori GPS per funzioni di cartografia e guida dell'operatore

OSCILLAZIONE

COMPATTAZIONE PIÙ VELOCE E RIDUZIONE DEI COSTI



CONTATTO CONTINUO

Il rullo oscillante è dotato di due alberi eccentrici siti ad alla maggior distanza possibile dall'asse principale del rullo stesso. Ambedue gli alberi ruotano nella stessa direzione formando una vibrazione rotante, così detta oscillazione. Questo movimento consente un contatto continuo dei rulli con il suolo durante tutto il periodo di compattazione. Questa modalità è diversa dalle condizioni di compattazione a vibrazione durante la quale i rulli perdono il contatto con il suolo ad ogni urto.

La misura di compattazione aumenta con il maggior frequenza del contatto del rullo con la terra.

MASSAGGIO

La compattazione è un processo durante il quale i materiali vengono avvicinati. La vibrazione tradizionale cerca di arrivare a tale condizione aumentando le scosse, di solito nel senso verticale.

La forza dell'oscillazione è minore ma utilizza l'energia sia verticale che orizzontale. In caso le forze agiscano in direzioni differenti, la compattazione sarà più veloce. In breve, l'oscillazione provvede al massaggio dei sassi nel relativo punto.

COME PUO' L'OSCILLAZIONE ESSERE UTILE PER LA VOSTRA AZIENDA?

Impostazione sensibile

Siccome l'oscillazione provvede piuttosto all'azione di massaggio che non agli urti, molto spesso comporta una scelta giusta per i cantieri sensibili, come per esempio sui ponti oppure per i lavori eseguiti sopra le canalizzazioni o sopra gli impianti elettrici.

Temperature elevate

I rulli oscillanti possono essere esercitati su tappeti ad elevata temperatura. In questo modo il personale di servizio può tranquillamente lavorare su superfici fini, per esempio sui ponti.

Temperature basse

L'oscillazione più "morbida" evita il danneggiamento dei tappeti a temperature più basse.

Lavoro comune

I rulli oscillanti sono la scelta migliore per l'impermeabilizzazione delle giunzioni fredde. Il rullo può essere esercitato contemporaneamente sulle superfici calde e fredde con un effetto migliore per ambedue le situazioni. Il procedimento evita il danneggiamento del tappeto freddo ma nello stesso tempo produce un'energia sufficiente per la compattazione dei materiali di temperatura più elevata - e anche per l'impermeabilizzazione delle giunzioni.

Produzione

Durante l'oscillazione non vengono generati urti; ma agisce efficacemente sul tappeto, utilizzando l'energia verticale ed orizzontale, con una forza maggiore. Questa forza consente una compattazione più veloce in meno passaggi. Il risultato migliore è garantito dal contatto continuo con la superficie.

Uso confortevole

In caso di rulli oscillanti la regolazione avviene automaticamente sulla base dei requisiti dell'oscillazione stessa, facilitando l'operato del personale di servizio. Una finestra di tempo maggiore inoltre influenza la tolleranza degli errori del personale di servizio perché è possibile mantenere il passo con la finitrice ed altri rulli.

Superficie liscia

I rulli vibranti possono causare al passaggio un'effetto vibratorio, mentre nei rulli oscillanti questo problema non è presente.

Riduzione dei costi

Riducendo il numero di passaggi viene ridotto il lavoro, l'usura della macchina e il carburante. Consente un monitoraggio del lavoro migliore aumentando la soddisfazione dei clienti.

«L'oscillazione è un metodo dinamico di compattazione che, rispetto ad una compattazione tradizionale attraverso le vibrazioni, offre due enormi vantaggi.»

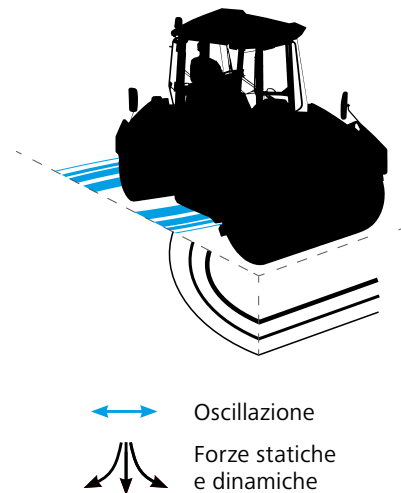
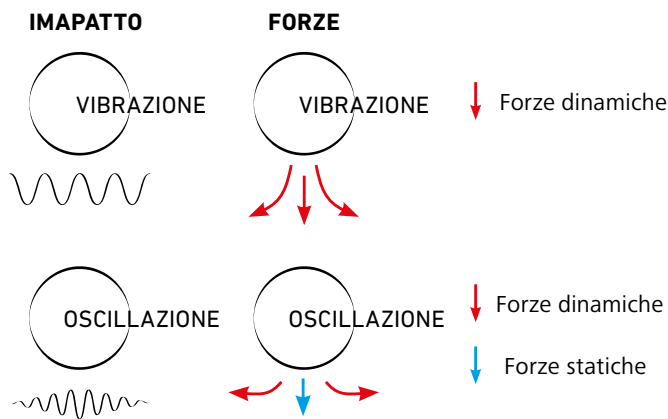
PUNTO DI VISTA TECNICO

- Alta qualità, l'acciaio temprato consente una durata più lunga
- La flessibilità dell'albero consente una durata più lunga
- Grazie ad un capiente contenitore del materiale lubrificante i cuscinetti non necessitano la manutenzione durante tutto il periodo di utilizzo
- La regolazione precisa del nastro aumenta la durata
- Grazie alla maggiore efficacia viene prodotto meno calore e, rispetto i rulli vibranti tradizionali, di un terzo ridotta l'energia
- Nessuno dei componenti oscillanti necessita la manutenzione
- La durata di tutti i componenti supera 7000 ore
- I movimenti eccentrici garantiscono un'efficacia maggiore del gruppo di comando

MOLTE TECNOLOGIE DA UNA RISORSA UNICA

Ogni cantiere ha i requisiti diversi. Solo l'Ammann offre molte tecnologie diverse.

- Il sistema ACE, l'eccitatore circolare con un'ampiezza e una frequenza variabile automaticamente gestita
- Eccitatore circolare con due ampiezze/frequenze
- Oscillazione
- Tecnologia ad alta frequenza
- Rullo diviso / non diviso
- Assale combinato dotato di 4 pneumatici lisci



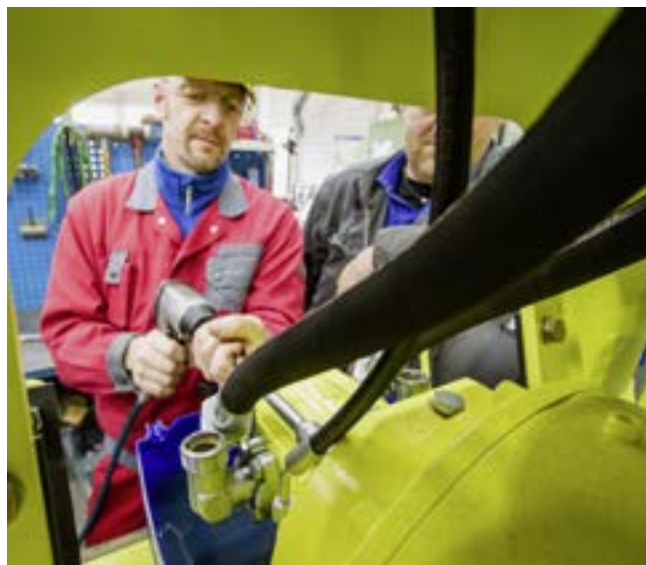
CORSI DI FORMAZIONE

EFFICIENZA OTTIMIZZATA

Il centro di formazione internazionale di Ammann in Repubblica Ceca organizza i corsi di formazione richiesti. Qualora non possiate o non intendiate partecipare ai corsi nel nostro Centro di formazione Ammann, organizzeremo direttamente presso la vostra azienda o in cantiere un corso.

CORSI MODULARI DI FORMAZIONE SULLE MACCHINE

I moduli semplificano l'organizzazione dei corsi per il vostro team. Ciò vi permette ad es. di richiedere pacchetti didattici dettagliati per istruire così i dipendenti trasformandoli in veri esperti sulle singole macchine. Oppure – se preferibile – potete scegliere una formazione più generica e ampia per i collaboratori. Naturalmente è possibile adattare i moduli dei singoli corsi per diventare esperti di un'intera serie di macchine.



CORSI DI FORMAZIONE BASILARI

Si tratta dei corsi di formazione più richiesti, focalizzati su una serie di macchine.

CORSI DI FORMAZIONE SECONDARI

Questi corsi si incentrano su una macchina e di solito durano 2 giornate. Nel Centro di formazione pertanto possono essere tenuti due (o addirittura tre) corsi di tal genere in una settimana.

CORSI DI FORMAZIONE SUI PRODOTTI

Il tema didattico principale di questi corsi riguarda importanti informazioni sulle macchine di compattazione Ammann. Il corso comprende le tematiche per un utilizzo corretto e per la manutenzione base della macchina.

CORSI AMMINISTRATIVI

I partecipanti imparano a gestire o a sfruttare in modo efficiente i reclami per garanzie, gli ordini di ricambi, i corsi di formazione, le richieste di supporto tecnico e i consigli per gli interventi di assistenza. Inoltre imparano a conoscere tutti i manuali tecnici e gli strumenti amministrativi dell'Ammann.

CORSI PER LA MESSA IN ESERCIZIO

Durante questi corsi i partecipanti imparano a gestire le procedure per manutenzione e messa in esercizio delle macchine di compattazione e delle finitrici stradali Ammann.

CORSI DI FORMAZIONE PER COMPATTAZIONI INTELLIGENTI

I partecipanti ai corsi imparano a conoscere i sistemi ACE^{force}, ACE^{pro} e ACE^{plus}, utilizzati per le macchine Ammann. Nel corso i partecipanti scoprono come utilizzare correttamente i sistemi ACE e come effettuare gli interventi di manutenzione, diagnosi e riparazione. Le offerte comprendono il sistema ACE per i compattatori per terreno, focalizzandosi sui rulli compressori ASC, e il sistema ACE per i costipatori di miscele di asfalto, focalizzandosi sui sistemi ARP 95, ARX 90 e ARX 110.

ASSISTENZA

UNA RETE DI ASSISTENZA PER UN SUPPORTO CAPILLARE

Non importa dove vi troviate: tecnici e team Ammann dotati del know how necessario sono sempre vicinissimi. I rappresentanti Ammann assicurano l'intervento di tecnici dell'assistenza qualificati, che vi aiuteranno in caso di emergenza o per interventi di manutenzione preventiva. L'enorme rete di assistenza Ammann permette di fare affidamento su tecnici nelle immediate vicinanze, in grado di comprendere la vostra lingua e le vostre esigenze tecniche. Pezzi di ricambio sempre pronti e ordinazioni semplici rappresentano una priorità assoluta per Ammann. Pezzi di ricambio sempre pronti e ordinazioni semplici rappresentano una priorità assoluta per Ammann.

SUPPORTO VIA HOTLINE

Gli esperti Ammann sono a vostra disposizione sette giorni la settimana per rispondere ad ogni questione tecnica. Il team della hotline è costituito da collaboratori esperti e qualificati. I collaboratori del settore tecnico sono in grado di discutere con voi ogni problema – in varie lingue – per garantire un funzionamento produttivo della vostra macchina.

SERVICE APP

La Service App per le macchine Ammann sorprende i macchinisti, che approfittano già dei vantaggi offerti da questa applicazione gratuita. L'App di facile uso aiuta i macchinisti sul lavoro in cantiere ad accedere facilmente e rapidamente alle documentazioni delle macchine.

VIDEO DI ASSISTENZA

Talvolta un video dice più di mille parole scritte. Vi offriamo pertanto una ricca gamma di video di assistenza, che vi forniscano le indicazioni necessarie per manutenzione e riparazioni.

CODICE QR

Alcuni kit di manutenzione riportano un codice QR, che rimanda ai video che offrono presentazioni di supporto in grado di mostrare passo a passo l'intera procedura da applicare. I video trasmettono le proprie informazioni senza far ricorso alle parole e risultano quindi comprensibili in tutto il mondo.



RICAMBI

Guadagnare lavorando è possibile solo se la macchina funziona. Ammann si impegna quindi al massimo per fornire i ricambi dovunque richiesti. Per ottenere tali obiettivi, viene offerto un sistema particolarmente semplice per ordini online, che impedisce di confondere i pezzi e garantisce una rapida fornitura dei ricambi.

KIT DEI PEZZI SOGGETTI A USURA

Alcune macchine devono lavorare con materiali difficili e in condizioni operative severe. L'usura è pertanto un fattore inevitabile, ma è sempre possibile ridurre al minimo i tempi morti per il fermo macchina. I kit dei pezzi soggetti a usura ottimizzano la sostituzione dei pezzi, riducendo i costi correlati. Tutti i pezzi necessari – minuteria e pezzi di grandi dimensioni – sono contenuti in una confezione. Ciò semplifica efficacemente la struttura organizzativa e permette di rimettere rapidamente in esercizio la macchina.

KIT DI EMERGENZA

I kit di emergenza evitano di trasformare i piccoli problemi in difficoltà serie, che potrebbero causare un fermo macchina o l'interruzione dei lavori in cantiere. Questi kit comprendono pezzi che si lasciano sostituire facilmente e rapidamente, come interruttori, fusibili e valvole, che causano però notevoli problemi in caso di guasto. I kit dei pezzi di ricambio si lasciano semplicemente stoccare nel bagagliaio o sul pianale di carico dell'autocarro, e sono così sempre a disposizione. Ogni dipendente dotato di conoscenze tecniche base è in grado di eseguire questi interventi anche in cantiere. Questo tipo di riparazioni richiede 2 ore circa di lavoro o anche meno.




KIT DI MANUTENZIONE

La manutenzione preventiva è essenziale per un esercizio efficiente e una buona durata utile delle macchine. Inoltre tanto più semplici sono gli interventi di manutenzione, tanto più è probabile che vengano effettuati. I kit di manutenzione semplificano tali interventi. I pezzi correlati ad una concreta procedura di manutenzione sono riuniti in una confezione con un numero di articolo.

BROCHURE DI TUTTE LE MACCHINE

È disponibile una brochure con tutte le macchine e i relativi numeri di articolo. Contattate il vostro consulente tecnico e vi invieremo una copia della brochure per e-mail o come stampato.





« I Kit di servizio garantiscono che tutte le parti siano sempre a vostra disposizione, evitando un piccolo problema possa diventare un grave problema.»

Per informazioni dettagliate
sui prodotti e i servizi offerti,
si prega di far visita al sito:
www.ammann-group.com