



**GUIDETTI**

recycling systems

***Frantoi***



solid waste  
**SOLID WASTE**

## ***I frantoi della linea Guidetti ideati per la macinazione di inerti:***

- ✚ Adatti per l'utilizzo in cantieri cittadini dove lo spazio è molto ridotto;**
- ✚ Sono autonomi e richiedono l'impiego di un unico operatore;**
- ✚ Sono dotati di cingoli e radiocomando;**
- ✚ Riutilizzano direttamente l'inerte macinato ed evitano il costo di trasporto e di scarica;**
- ✚ Riducono i costi di gestione grazie ai modesti costi operativi.**

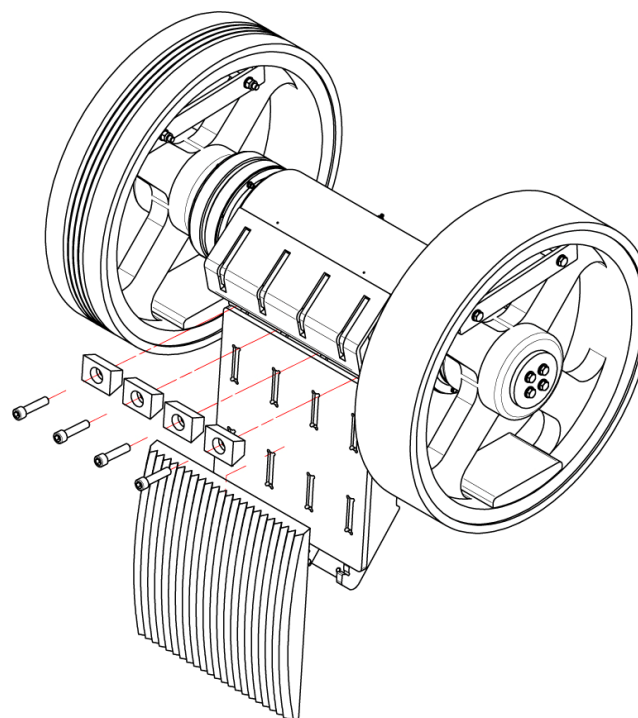
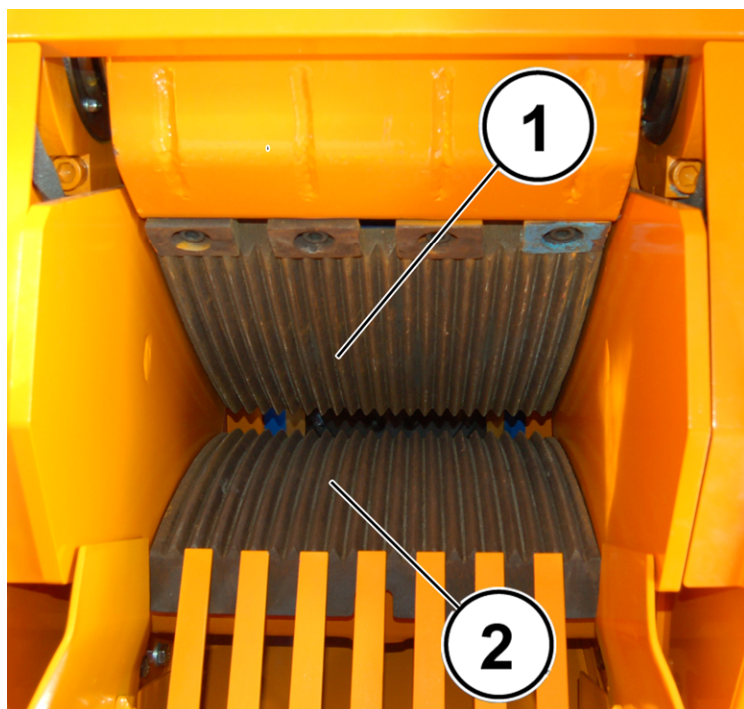


# *Caesar 1*



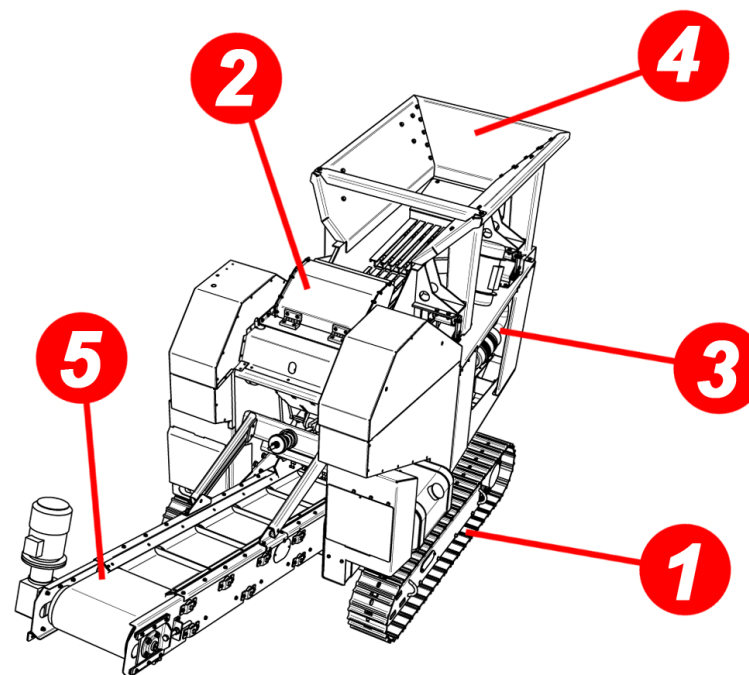
## Principi Generali di Funzionamento

*Il frantoio è composto da una parete fissa ed una mobile chiamate mascelle: mascella fissa (2) e mascella mobile (1). La mascella mobile (1), fulcrata alla sua estremità inferiore, viene azionata da un albero eccentrico sul quale sono montati n. 2 volani di inerzia. Detto albero imprime alla mascella mobile un movimento rotatorio. Un motore a pistoni oleodinamico trasmette il senso rotatorio ai volani attraverso cinghie trapezoidali. Il movimento così creato genera una battuta verso la mascella fissa (2). Il materiale introdotto nella tramoggia di carico cade sull'alimentatore a grizzly subendo una selezione, il materiale fine cade sul nastro principale baipassando il frantoio, mentre il materiale grosso viene orientato verso la bocca del frantoio alimentandolo in modo costante e regolare all'interno del frantoio subisce una frantumazione ad urto provocata dal movimento ripetuto della parete mobile. Dopo essere stato frantumato, cade sul nastro trasportatore per uscire dalla parte posteriore (bocca di uscita su nastro trasportatore).*



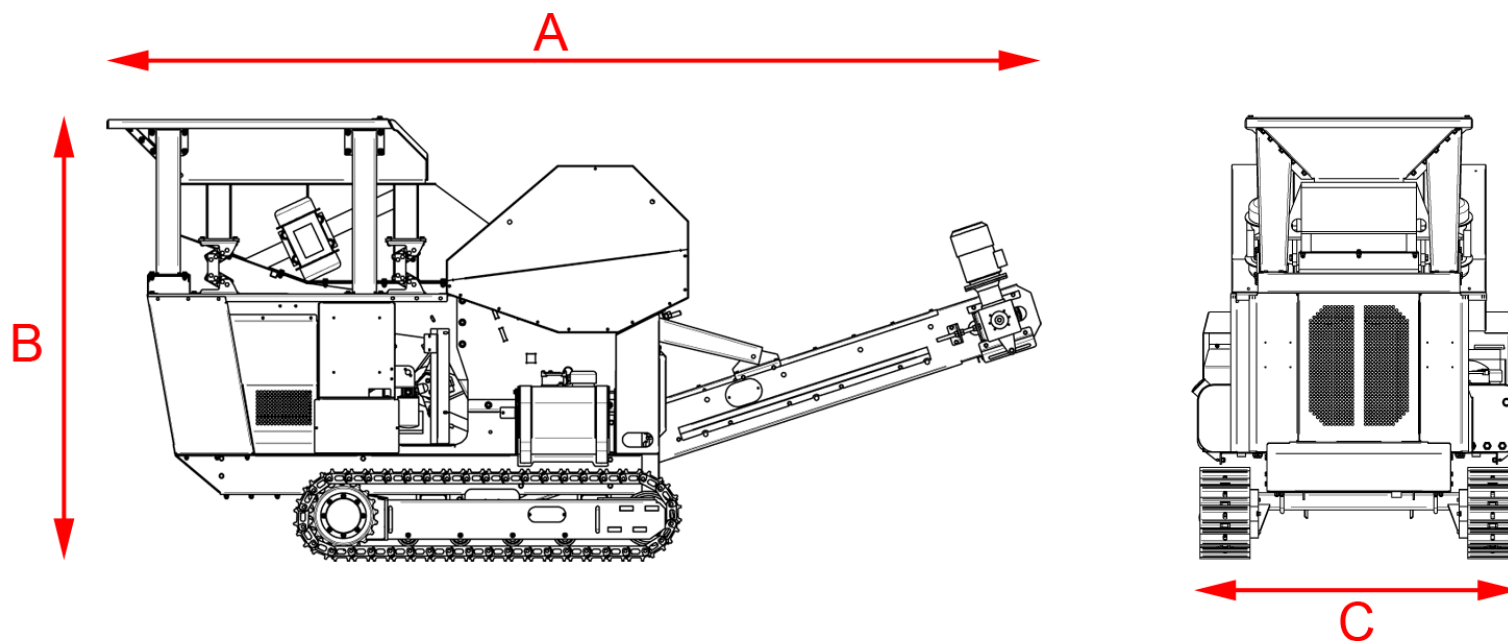
## Parti Principali

<b>1</b>	<b>GRUPPO SOTTOCARRO</b>	Cingoli
<b>2</b>	<b>GRUPPO FRANTOIO</b>	Frantoio con Mascella Mobile e Fissa
		Serbatoio Carburante
		Serbatoio Olio Idraulico
		Puleggia di Inerzia
<b>3</b>	<b>GRUPPO MOTORE</b>	Pompa ad Ingranaggi
		Pompa a Pistoni
		Motore Diesel
		Radiatore olio idraulico e liquido refrigerante
		Quadro Elettrico e Comandi
		Motore a pistoni oleodinamico
		Vano Elettrovalvole
		Vano batterie
<b>4</b>	<b>GRUPPO ALIMENTAZIONE</b>	Tramoggia
		Alimentatore a Grizzly
		Ammortizzatori
		Vibratori
<b>5</b>	<b>GRUPPO NASTRO</b>	Nastro Trasportatore



## *Dimensioni di Ingombro e Peso*

<b>Lunghezza</b>	A	4400 mm
<b>Altezza</b>	B	2000 mm
<b>Larghezza</b>	C	1500 mm
<b>Peso</b>		3200 Kg



## ***Caratteristiche Tecniche***

### ***Engine***

<b><i>Modello</i></b>	ISUZU 3CD1
<b><i>Alimentazione</i></b>	4 Tempi Diesel
<b><i>Iniezione</i></b>	Indiretta
<b><i>Cilindri</i></b>	3 L
<b><i>Cilindrata</i></b>	1,496 l
<b><i>Raffreddamento</i></b>	Liquido
<b><i>Impianto Elettrico</i></b>	12 V
<b><i>Massima Potenza Kw/rpm</i></b>	21/2250
<b><i>Coppia Max. N.m/rpm</i></b>	95/1800
<b><i>Giri Lavoro Min/Max rpm</i></b>	1600/2600
<b><i>Temperature ambientali di lavoro in configurazione standard gradi C°</i></b>	-15 +40
<b><i>Peso a Secco (Motore Base)</i></b>	116

## **Caratteristiche Tecniche**

### **Impianto Idraulico**

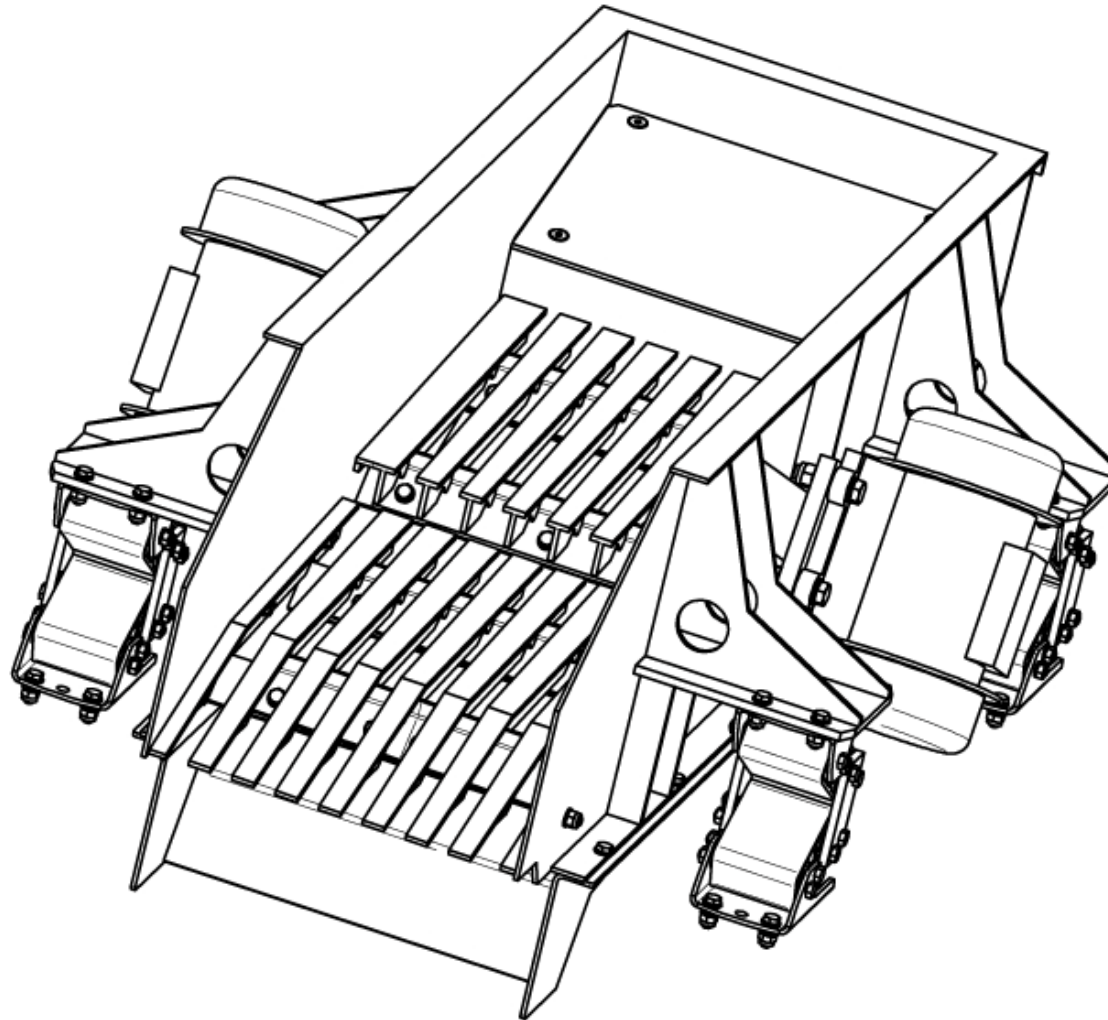
<b>Tipo</b>	Centro Aperto
<b>Pompa idraulica frantoio Tipo</b>	Pistoni cilindrata variabile
<b>Pompe carro cingolato</b>	Doppia a ingranaggi
<b>Raffreddamento radiatore</b>	Olio/Aria ventola elettrica

### **Mascelle del Frantoio**

<b>Dimensioni apertura bocca</b>	450 mm x 280 mm
<b>Dimensioni mascelle</b>	465 mm x 445 mm (Mobile) 485 mm x 400 mm (Fissa)
<b>Regolazione granulometria</b>	da 20 mm a 50 mm
<b>Volano mascelle</b>	490
<b>Produzione oraria indicativa</b>	Fino a max. 30 m <sup>3</sup> /h Materiale calcareo secco con densità 1.6 Ton/ mt <sup>3</sup>

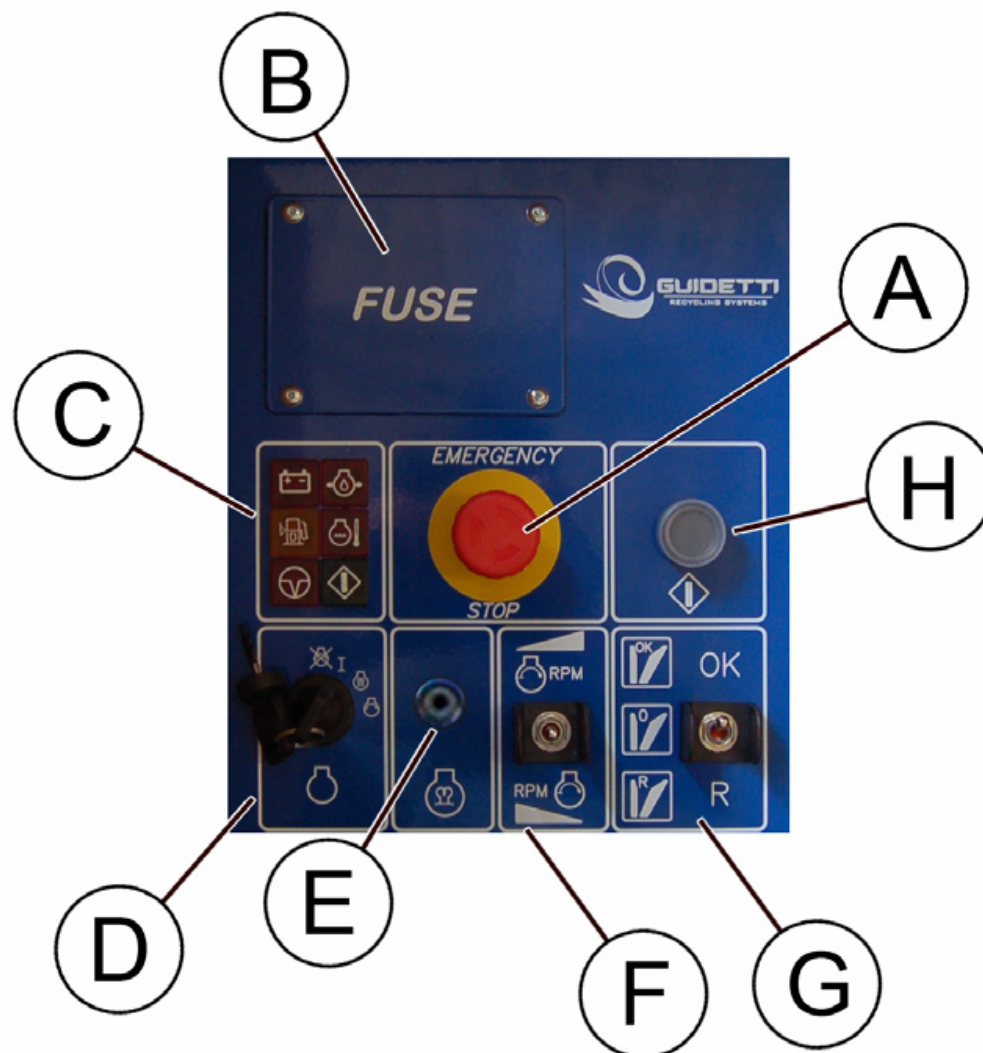


## *Alimentatore a Grizzly Griglie a Barrotti*



## Quadro Elettrico

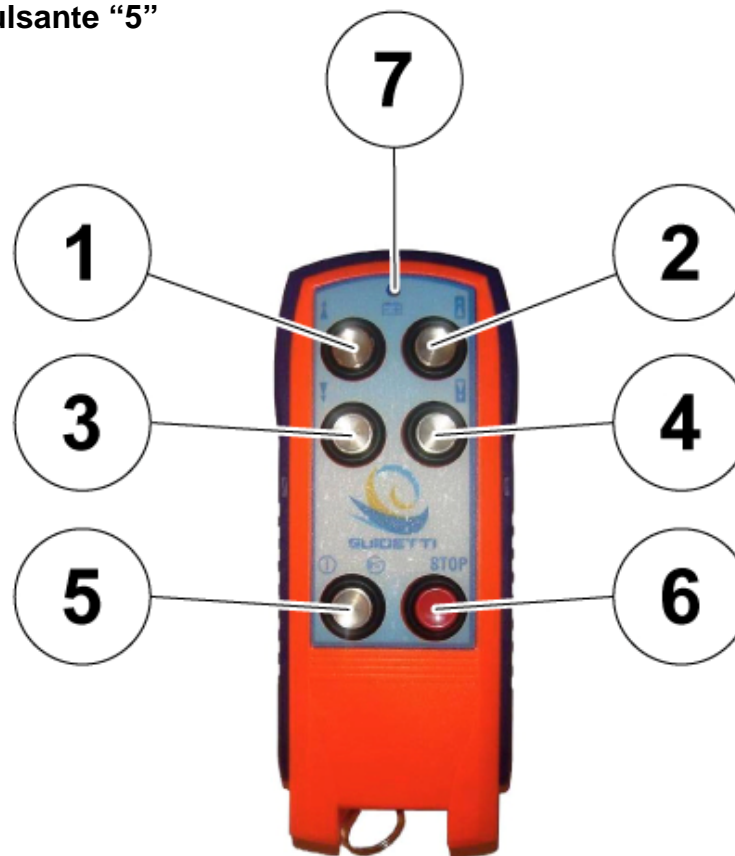
- A) Pulsante di emergenza
- B) Scatola Fusibili
- C) Spie Funzionamento/Anomalie Motore e Servizi
- D) Chiave di Avvaimento Motore
- E) Spia Candele
- F) Acceleratore Motore
- G) Comando rotazione Frantoio
- H) Attivazione Comandi Frantoio



## **Radiocomando (Optional)**

**Disponibile come opzionale il radiocomando a distanza (Fig. 79) con annessa antenna ricevente avente le seguenti funzioni:**

- + Pulsante 1 : abilitato a muovere in avanti il cingolo sinistro**
- + Pulsante 2 : abilitato a muovere in avanti il cingolo destro**
- + Pulsante 3 : abilitato a muovere indietro il cingolo sinistro**
- + Pulsante 4 : abilitato a muovere indietro il cingolo destro**
- + Pulsante 5 : accende il radiocomando con la seguente procedura:**
  - Premere il pulsante "5" di seguito il pulsante "6" di seguito ancora il pulsante "5"**
- + Pulsante 6 : spegne il radiocomando**
- + Pulsante 7 : spia batteria radiocomando scarica**





## ***Web Links***

***Caesar 1 Video (YouTube)***

***Caesar 1 (Guidetti Web Site)***