



YANMAR

MINI ESCAVATORE

Vi057-6



Peso operativo	5485 kg
Motore	4TNV84T
Forza di scavo (avambraccio)	24,4 kN
Forza di scavo (benna)	41,9 kN

Nessun compromesso fra compattezza e potenza



COMPATTEZZA

Yanmar, inventore del concetto ViO, ha un'esperienza senza precedenti nella produzione di escavatori girosagoma.



NUOVO DESIGN DEL BRACCIO

Nuovo progetto con nuove strutture scatolate per migliorare ulteriormente la durabilità.



POTENTE MOTORE YANMAR

Versione più recente dei motori Yanmar TNV: motore turbocompresso a 4 cilindri con iniezione diretta per migliorare le prestazioni, ridurre i consumi di carburante e i livelli di emissioni.



I MIGLIORI COMPONENTI

Sviluppato in Giappone con componenti noti per la loro qualità, progettati per operare in cantieri con difficili condizioni di lavoro e per garantire una lunga durata in servizio.



FACILITÀ DI MANUTENZIONE

5 cofani consentono il facile accesso per la manutenzione della macchina. Ispezioni o interventi di manutenzione quotidiani facili e rapidi.



CABINA

Postazione operatore più confortevole: maggiore spazio per le gambe, Universal Design, nuova strumentazione elettronica, ergonomia migliorata e livelli di rumore notevolmente ridotti.



FACILITÀ DI UTILIZZO

Leve di comando in posizione ideale per una grande precisione dei movimenti. Comando proporzionale regolabile per entrambi i circuiti ausiliari. La dotazione standard comprende anche la funzione di "decelerazione automatica" ed una modalità "eco" per ridurre il consumo di carburante.





ELEVATE PRESTAZIONI

Motore, pompe idrauliche, distributore di altissima qualità. Nessun compromesso fra potenza e dimensioni. Macchine compatte per lavori pesanti in spazi ristretti.



ECCELLENTE STABILITÀ

Sotto-carro a "X", peso operativo superiore e nuovo design del braccio incrementano notevolmente la stabilità operativa della macchina.



EQUIPAGGIAMENTO

Nuovi cinematismi di scavo e nuovo design del braccio. Perno di articolazione concepito per una maggiore durata, ridotti i costi di possesso.

COMPATTEZZA SENZA PARI

IL Vi057-6 NASCE DALLA NOSTRA GRANDE ESPERIENZA NELLA PRODUZIONE DI MINI ESCAVATORI GIRO-SAGOMA. YANMAR, INVENTORE DEL CONCETTO ViO GIÀ NEL 1995, RIMANE TUTT'ORA LEADER NELLA PROGETTAZIONE DI ESCAVATORI COMPATTI.



**YANMAR
TRUE ZTS**

Il Vi057-6 è probabilmente il mini escavatore più compatto della sua categoria, garantisce la massima sicurezza operativa negli ambienti di lavoro con spazi limitati. Il nuovo design del braccio di scavo garantisce un raggio di rotazione veramente compatto.

VANTAGGI DEL DESIGN ViO

- + Maggiore sicurezza sia per l'operatore sia per gli operai che lavorano nelle vicinanze della macchina.
- + Punto cieco posteriore ridotto al minimo: ottima visibilità attorno all'area di lavoro.

NUOVO DESIGN DEL BRACCIO

La nuova forma del braccio di scavo migliora del 10% la forza di sollevamento.

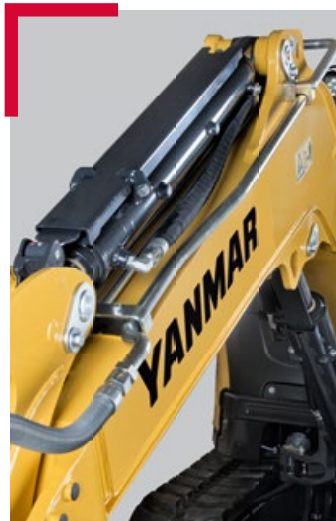
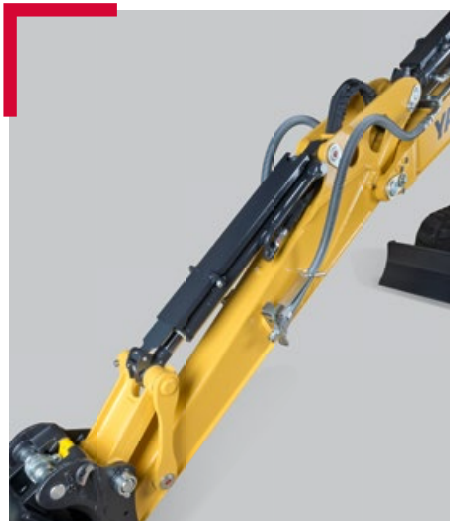
Il nuovo design inoltre riduce il peso della struttura di 40 kg ed aumenta la stabilità della macchina.

I nuovi elementi scatolati migliorano, la robustezza, la durabilità e la resistenza del braccio a torsione. La struttura di base ed il perno di brandeggio sono stati modificati per meglio rispondere alle superiori prestazioni di scavo e sollevamento.



LE MIGLIORI PROTEZIONI DI BRACCIO ED AVAMBRACCIO DISPONIBILI SUL MERCATO

Il Vi057-6 presenta una protezione unica e completa per tutti i martinetti di lavoro: benna, braccio di sollevamento ed avambraccio. I cilindri e le aste dei martinetti sono sempre protetti indipendentemente dalla loro posizione.



PRESTAZIONI

Il Vi057-6 esprime una capacità operativa decisamente migliorata: l'utilizzo di un motore più potente, di una pompa con portata superiore del 14% e di un distributore idraulico di nuova generazione migliorano i tempi di ciclo di oltre il 10%.

CIRCUITO IDRAULICO VIPPS (ViO PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

Il Vi057-6 vanta un circuito idraulico a regolazione di potenza, dotato di due pompe a pistoni assiali a portata variabile e di un distributore a sommatoria di portata. Le pompe si attivano automaticamente a seconda delle operazioni eseguite, ottimizzando i flussi idraulici. Da un lato, la combinazione della portata delle pompe aumenta la velocità di lavoro, e dall'altro, il sistema consente movimenti regolari e simultanei per tutte le operazioni, anche durante la traslazione.



FACILITÀ DI UTILIZZO

COMANDO DEI CIRCUITI IDRAULICI SUPPLEMENTARI PROPORZIONALE E REGOLABILE

Nei vari allestimenti del Vi057-6 è previsto anche un circuito idraulico ausiliare. E' azionato da comandi proporzionali posizionati sui joystick che regolano la portata e la direzione del flusso d'olio. Inoltre, il circuito è dotato di un potenziometro facile da azionare che definisce la massima portata idraulica in funzione dell'accessorio installato.

TRASMISSIONE

I nuovi motori di traslazione del Vi057-6 sviluppano una coppia motrice superiore del 10%, migliorano i tempi di lavoro e la produttività della macchina nelle operazioni di livellamento. La configurazione standard include anche il cambio di velocità automatico. Due marce di traslazione che variano automaticamente in funzione dello sforzo incontrato. Viene sempre fornito all'operatore il miglior bilanciamento tra forza di spinta e velocità.

POTENTE MOTORE YANMAR

Il Vi057-6 utilizza le tecnologie più avanzate del costruttore leader dei motori diesel industriali.

Il motore YANMAR 4TNV84T da 48,4 HP è dotato di iniezione diretta per sviluppare energia pulita. È provvisto di una centralina elettronica per ottimizzare le sue prestazioni ed è allestito con turbo-compressore per aumentarne la potenza, l'efficienza e la coppia. Questa scelta ha anche consentito di ridurre la velocità di rotazione di 200 giri/min, riducendo così anche la sua rumorosità.

Il design del Vi057-6 è stato progettato per consentire l'integrazione del nuovo motore Stage V Ready il 4TNV86CT-PBV nel 2017.



MODALITÀ ECO

La modalità Eco permette di controllare efficacemente la velocità del motore, la porta ad un regime prossimo alla coppia massima, consentendo così una riduzione del consumo di carburante.



DECELERAZIONE AUTOMATICA

Il motore decelera automaticamente, passando al minimo regime se l'operatore non tocca le leve dei comandi per 4 secondi. Le prestazioni ambientali (rumore ed emissioni) ed il consumo di carburante risultano quindi ulteriormente migliorati.



STABILITÀ

SOTTOCARRO UNICO

La struttura incrociata a sezione scatolata del sotto-carro garantisce un'eccellente rigidità torsionale. Il telaio è progettato per la massima durabilità.

Tutti i componenti del sottocarro sono stati migliorati:

- + Spessore della ruota folle incrementato del 25%
- + Diametro dei rulli dei cingoli incrementato del 14% e larghezza incrementata del 13%
- + Spessore delle ruote di traino incrementato del 29%

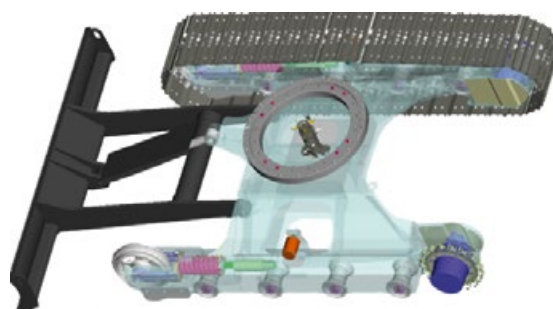
Questi miglioramenti aumentano la durata e la vita utile della macchina, riducendo il costo di possesso.

Il nuovo design del telaio inferiore ed una distribuzione del peso ottimizzata contribuiscono a migliorare la stabilità del Vi057-6.



ALTEZZA DELLA MACCHINA

La riprogettazione del sotto-carro contribuisce a ridurre l'altezza della macchina al valore ottimale di 2,54 m, facilitando il suo trasporto. Inoltre migliora la distanza da terra del 28% : luce libera sotto-carro = 345 mm.



SICUREZZA

La struttura della cabina del Vi057-6 è stata progettata in conformità alla certificazione ROPS (Roll-Over Protective Structure) e FOPS 1 (Falling Object Protective Structure).

ILLUMINAZIONE A LED: EFFICIENZA E BASSO CONSUMO

Per lavorare in totale sicurezza, con la massima efficienza e precisione anche nell'oscurità, il Vi057-6 è dotato in allestimento standard di un faro a LED posizionato nella parte interna del braccio. La tecnologia a LED garantisce una potente illuminazione con ridotto consumo energetico a tutto vantaggio della vita utile della batteria. È possibile installare in opzione 2 fari a LED sulla parte anteriore della cabina, un giro-faro ed un faro a LED posteriore.



MANUTENZIONE

ACCESSO FACILITATO

La manutenzione quotidiana deve essere facile da eseguire. Il cofano motore e quello sul lato destro sono facilmente apribili. Ciò garantisce l'accesso a tutti i principali elementi: filtro dell'aria, radiatore, pompa di rifornimento, batteria, serbatoio del carburante, alternatore, serbatoio dell'olio idraulico, asta di controllo dell'olio motore, separatore dell'acqua, livello del liquido di raffreddamento, ecc... Il tappetino piatto facilita la pulizia.



INTERVALLI DI MANUTENZIONE PROLUNGATI

Gli escavatori Yanmar sono progettati per lavorare, quindi abbiamo aumentato gli intervalli di manutenzione.



I MIGLIORI COMPONENTI

Tutti i componenti del Vi057-6 sono progettati per rendere la macchina affidabile, robusta ed in grado di svolgere lavori impegnativi.

COMFORT

CABINA CONFORTEVOLE E SPAZIOSA

Ponendo l'operatore al centro delle iniziative di progettazione, Yanmar ha sviluppato il concetto di "Universal Design" per migliorare l'ergonomia influenzata da alcuni particolari come la maniglia dello sportello, i corrimani, la serratura dello sportello, le maniglie dei cofani. Oltre all'ottimizzazione di questi dettagli, l'interno cabina prevede uno spazio superiore per le gambe dell'operatore.



CIRCOLAZIONE DELL'ARIA MIGLIORATA

La distribuzione e la circolazione dell'aria in cabina sono state migliorate grazie alla posizione ottimale delle sei bocchette.

La funzione di sbrinamento garantisce il perfetto sbrinamento del vetro frontale. È stata aggiunta una funzione di ricircolo / aria fresca ed entrambi i filtri dell'aria sono facilmente accessibili. Queste modifiche migliorano notevolmente il comfort dell'operatore, in particolare in condizioni di temperature esterne elevate.

VISIBILITÀ A 360°

Il design del Vi057-6 garantisce un ambiente ergonomico, con eccellente visibilità ed eccezionale sicurezza. La forma della cabina offre all'operatore una visibilità ottimale a 360° per migliorare la sicurezza nel cantiere e rendere il lavoro più efficiente.

Il Vi057-6 è dotato di tre specchietti per consentire all'operatore un controllo ottimale di tutta l'area di lavoro senza spostarsi dal sedile.



CABINA SILENZIOSA

In fase di progettazione sono stati adottati metodi innovativi per ridurre la rumorosità globale della macchina. Grazie a tali metodi è stato possibile ridurre il livello di rumore di 3 dB(A). Con queste modifiche gli ingegneri Yanmar hanno notevolmente migliorato il livello di confort dell'operatore.

SEDILE REGOLABILE CONFORTEVOLE

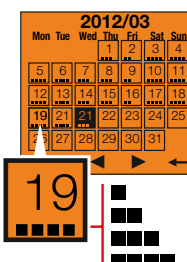
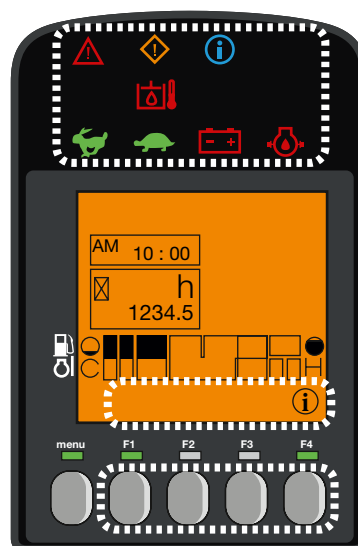
Il sedile a sospensione pneumatica offre numerose possibilità di regolazione per garantire una posizione di lavoro ottimale. Il quadro degli strumenti e gli appoggia polsi sono stati completamente riprogettati per rendere l'ambiente dell'operatore ancora più ergonomico.



INTERFACCIA DIGITALE

Il Vi057-6 è dotato di un'interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Perfettamente integrato nella console di destra, lo schermo da 3,3" garantisce un'eccellente visibilità. L'operatore ha sempre il controllo (anche per mezzo di spie a led) dello stato della macchina: consumo istantaneo o medio di carburante, livello di carburante, temperature d'esercizio, ore lavorate, ecc...

L'interfaccia aiuta il cliente a rispettare gli intervalli di manutenzione ed a programmarne gli interventi. Inoltre agisce come strumento diagnostico in caso di un malfunzionamento, inviando un codice di errore e un'icona informativa sul display.



EQUIPAGGIAMENTO



[EQUIPAGGIAMENTI STANDARD]

PRESTAZIONI

Motore diesel Yanmar 4TNV84T | Iniezione diretta | Unità di controllo del motore (ECU) | Modalità Eco | Sistema di ritorno al minimo automatico (decelerazione automatica) | Sistema idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System) | Circuito ausiliare proporzionale regolabile con comando sul joystick fino al braccio | 2^{nda} velocità automatica | Filtro nel circuito idraulico di pilotaggio | Spia di livello dell'olio esterna | 1 luce a LED integrata nel braccio

COMFORT

Interfaccia LCD | Sedile in tessuto a sospensione pneumatica, regolabile e inclinabile con poggiatesta | Poggiapolsi regolabili | Poggiapiedi | Pedali di traslazione larghi | Parabrezza diviso in 2 con sezioni mobili | Finestrino destro a doppio scorrimento | Parte frontale superiore trasparente | Tergicristalli | Lavavetri | Luce interna automatica | 2 prese 12V | Cassette portaoggetti | Porta-documenti con lucchetto | Porta-bottiglie

SICUREZZA E DURATA

Maniglie d'accesso | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza auto avvolgente | Martello d'emergenza | Golfari d'imbragatura | 3 specchi | Avvisatore acustico | Tubo flessibile di alimentazione del cilindro della lama diviso in due parti | Protezione totale dei cilindri (braccio, avambraccio e lama) | Tubi flessibili protetti con guaine antiabrasive | Cofani bloccabili con chiave

VARI

Asta del carburante | Cassetta attrezzi | Borsa attrezzi | Pompa del grasso

[OPZIONI]

EQUIPAGGIAMENTI E PRESTAZIONI

Cingoli in acciaio | Kit di sovra pattini in gomma imbullonati | Braccio lungo (+290 mm) | Contrappeso aggiuntivo (+195 kg) | 2^{ndo} circuito ausiliare proporzionale con comando sul joystick | Linea ad alta pressione per attacco rapido idraulico (a doppio effetto) | Innesti rapidi | Olio bio | 2 fari a LED sulla parte anteriore della cabina | Lampada rotante a base magnetica | Girofaro + faro a LED posteriore | Filtrazione migliorata | Linea di bypass cilindro benna

COMFORT E FACILITA D'USO

Climatizzazione reversibile | Sedile skai a sospensione pneumatica, regolabile e inclinabile con poggiatesta | Fodera per il sedile | Radio | Pompa elettrica di riempimento | Lubrificazione centralizzata

SICUREZZA E DURATA

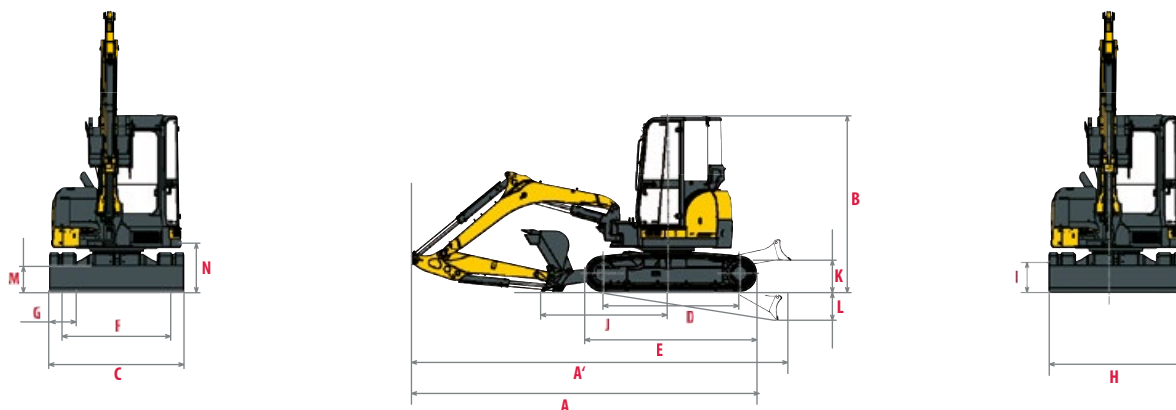
Valvole di sicurezza per sollevamento + avvisatore di sovraccarico | Griglie di protezione FOPS 1 | Anti-furto (a chiave / a tastiera) | Localizzatore GPS | Allarme di traslazione

[ACCESSORI]

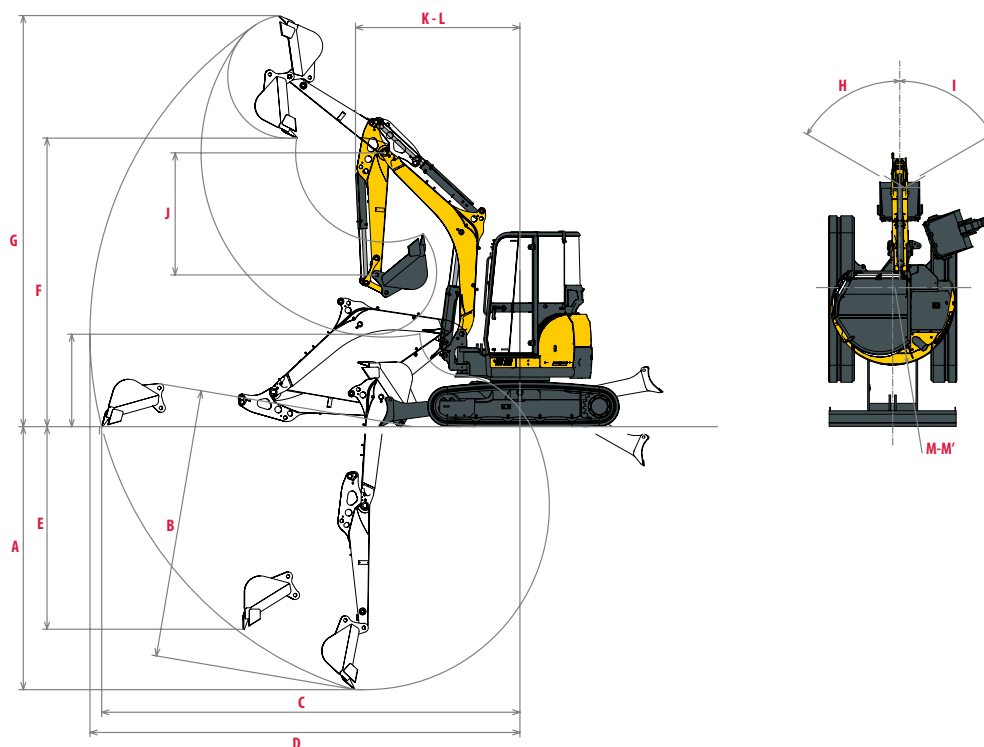
Yanmar vi fornisce gli accessori adatti ai vostri bisogni e corrispondenti alle norme di sicurezza vigenti nel vostro paese: attacco rapido meccanico, attacco rapido idraulico, benna standard, benna pulizia canali, benna angolabile, martello idraulico, ecc.



DIMENSIONI



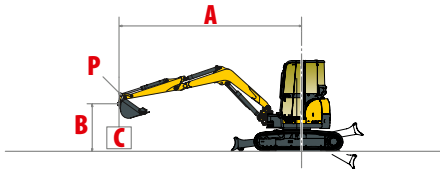
A Lunghezza totale	5510 / 5600 * mm	H Larghezza della lama	1970 mm
A' Lunghezza totale con lama posteriore	6070 / 6160 * mm	I Altezza della lama	400 mm
B Altezza totale	2540 mm	J Sbalzo lama da centro ralla	1890 mm
C Larghezza totale	1990 mm	K Altezza di sollevamento max. lama	500 mm
D Passo	2070 mm	L Abbassamento max. lama	540 mm
E Lunghezza sottocarro	2590 mm	M Luce libera sotto-carro	345 mm
F Carreggiata	1590 mm	N Distanza minima contrappeso	625 mm
G Larghezza cingoli	400 mm		



A Profondità di scavo max. - Lama sollevata	3710 / 4000 * mm	H Angolo brandeggio (sx)	68°
B Profondità di scavo max. - Lama abbassata	3920 / 4210 * mm	I Angolo brandeggio (dx)	68°
C Raggio di scavo max. al suolo	5950 / 6230 * mm	J Lunghezza avambraccio	1650 / 1940 * mm
D Raggio di scavo	6100 / 6370 * mm	K Raggio minimo di rotazione anteriore	2180 / 2320 * mm
E Profondità di scavo max. verticale	2930 / 3210 * mm	L Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio	1760 / 1880 mm
F Altezza max. di scarico	4240 / 4420 * mm	M Raggio di rotazione posteriore	995 mm
G Altezza max. d'attacco	5900 / 6080 * mm	M' Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo	1070 mm

*Con braccio lungo

FORZE DI SOLLEVAMENTO



Carico di sollevamento
in posizione frontale



Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Avambraccio standard

Lama abbassata												Lama sollevata										
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
4 m	3775	940	*1110	-	-	*1095	*1095	-	-	-	-	3775	910	*1110	-	-	*1095	*1095	-	-	-	-
3 m	4465	725	*1140	-	-	*1140	*1140	-	-	-	-	4465	725	745	-	-	*1140	*1140	-	-	-	-
2 m	4795	630	*1160	695	*1190	970	*1355	*1715	*1715	-	-	4795	630	690	660	765	940	1060	*1715	*1715	-	-
1 m	4860	610	*1205	665	*1265	910	*1570	1315	*2285	-	-	4860	600	670	655	745	900	1000	1315	1500	-	-
0 m	4670	630	*1235	640	*1275	845	*1670	1305	*2430	2100	*3170	4670	630	715	630	725	845	940	1245	1430	2020	2315
-1 m	4180	715	*1265	-	-	860	*1600	1235	*2315	2180	*3265	4180	695	775	-	-	860	940	1245	1400	2160	2385
-2 m	3225	1000	*1195	-	-	-	-	1255	*1775	-	-	3225	990	1060	-	-	-	-	1265	1410	-	-

Avambraccio standard, contrappeso aggiuntivo

Lama abbassata												Lama sollevata										
A	(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
4 m	4290	1000	*1110	-	-	*1095	*1095	-	-	-	-	4290	970	*1110	-	-	*1095	*1095	-	-	-	-
3 m	4890	770	*1140	-	-	*1140	*1140	-	-	-	-	4890	780	810	-	-	*1140	*1140	-	-	-	-
2 m	5190	690	*1160	750	*1190	1040	*1355	*1715	*1715	-	-	5190	680	760	720	820	1010	1140	*1715	*1715	-	-
1 m	5250	670	*1205	720	*1265	980	*1570	1430	*2285	-	-	5250	650	730	700	800	970	1090	1430	1630	-	-
0 m	5080	680	*1235	700	*1275	920	*1670	1420	*2430	2330	*3170	5080	680	770	690	780	910	1030	1350	1560	2240	2580
-1 m	4650	770	*1265	-	-	930	*1600	1340	*2315	2400	*3265	4650	760	840	-	-	930	1020	1360	1530	2380	2650
-2 m	3840	1070	*1165	-	-	-	-	1370	*1775	-	-	3840	1070	1150	-	-	-	-	1370	1540	-	-

Avambraccio lungo

Lama abbassata												Lama sollevata										
A	(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
5 m	3640	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-	-	3640	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-	-
4 m	4630	770	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-	4630	760	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-
3 m	5180	640	*1010	680	*1000	*1000	*1000	-	-	-	-	5180	630	710	670	760	*1000	*1000	-	-	-	-
2 m	5460	570	*1040	670	*1070	940	*1210	*1530	*1530	-	-	5460	560	610	650	720	930	1010	*1530	*1530	-	-
1 m	5526	550	*1070	640	*1160	890	*1450	1320	*2070	-	-	5526	530	590	620	690	870	960	1280	1500	-	-
0 m	5360	560	*1110	620	*1230	830	*1620	1240	*2360	2050	*3150	5360	550	620	610	670	820	930	1220	1410	2020	2230
-1 m	4960	630	*1160	-	-	850	*1610	1250	*2290	2090	*3390	4960	620	680	-	-	820	910	1220	1360	2060	2410
-2 m	4230	770	*1180	-	-	830	*1320	1190	*1920	1980	*3000	4230	750	840	-	-	810	910	1170	1320	1970	2500

Avambraccio lungo, contrappeso aggiuntivo

Lama abbassata												Lama sollevata										
A	(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
5 m	3640	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-	-	3640	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-	-
4 m	4630	840	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-	4630	830	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-
3 m	5180	700	*1010	740	*1000	*1000	*1000	-	-	-	-	5180	690	770	730	830	*1000	*1000	-	-	-	-
2 m	5460	620	*1040	730	*1070	1020	*1210	*1530	*1530	-	-	5460	610	670	710	790	1010	1100	*1530	*1530	-	-
1 m	5520	600	*1070	700	*1160	970	*1450	1440	*2070	-	-	5520	580	650	680	760	950	1050	1400	1640	-	-
0 m	5360	620	*1110	680	*1230	910	*1620	1360	*2360	2290	*3150	5360	610	680	670	740	900	1020	1340	1550	2260	2510
-1 m	4960	690	*1160	-	-	930	*1610	1370	*2290	2330	*3390	4960	680	750	-	-	900	1000	1340	1500	2300	2690
-2 m	4230	850	*1180	-	-	910	*1320	1310	*1920	2220	*3000	4230	830	920	-	-	890	1000	1290	1460	2210	2780

[Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.]



SPECIFICHE TECNICHE

[PESO +/- 2% (STANDARD EN)]

	Peso	Pressione al suolo
Peso operativo (cingoli in gomma)	5485 kg	0,30 kgf/cm ²
Peso di trasporto (cingoli in gomma)	5410 kg	0,30 kgf/cm ²
Con cingoli in acciaio	5515 kg	0,31 kgf/cm ²
Contrappeso aggiuntivo	+ 195 kg	-

[MOTORE]

Tipo	4TNV84T-ZMBV
Carburante	Diesel
Potenza netta	32,6 kW (a 2200 giri/min.)
Potenza lorda	33,4 kW (a 2200 giri/min.)
Cilindrata	1 995 l
Coppia massima	149,5 - 162,8 N.m
Raffreddamento	Raffreddamento ad acqua
Avviatore	12 V - 2,3 kW
Batteria	12 V - 100 Ah
Alternatore	12 V - 55 A

[SISTEMA IDRAULICO]

Pressione massima	245 bar
1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	2 x 45,8 l.min ⁻¹
1 pompa ad ingranaggi	37 l.min ⁻¹
1 pompa ad ingranaggi per il pilotaggio	10,8 l.min ⁻¹

PTO	Dati teorici a 2200 giri/min.	
	Pressione (bar)	Portata (l.min ⁻¹)
Bidirezionale	0 - 245	37 - 82,8
Monodirezionale	0 - 245	37 - 82,8



Il flusso dell'olio diminuisce all'aumentare della pressione

[PRESTAZIONI]

Velocità di traslazione	2,2 - 4,4 km/o
Velocità di rotazione	10 giri/min.
Forza di scavo (avambraccio)	24,4 / 22,2 kN (con braccio lungo)
Forza di scavo (benna)	41,9 kN
Forza di trazione	55,8 kN
Pendenza superabile	30°
Livello di rumore (2000/14/CE e 2005/88/CE)	79 dB(A) / 94 dB(A)

[TELAIO INFERIORE]

Numero di rulli superiori	1
Numero di rulli inferiori	4
Gruppo tendi-cingolo	Tramite cilindro di grasso

[CAPACITÀ SERBATOI]

Serbatoio gasolio	66 l
Liquido di raffreddamento	7,1 l
Olio motore	7,4 l
Circuito idraulico	74 l
Serbatoio idraulico	38 l

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

[Cambio olio e filtro motore: 50 ore (1°) / 500 ore (2°)] [Cambio filtro dell'olio: 250 ore] [Cambio olio idraulico: 1000 ore] [Cambio filtro idraulico: 50 ore (1°) / 500 ore (2°)] [Cambio fluido di raffreddamento: 2000 ore]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Immagine non contrattuale - Stampato in Francia - Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le informazioni di questo catalogo senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore autorizzato Yanmar Construction Equipment.

IT_Vi057-6_0117